

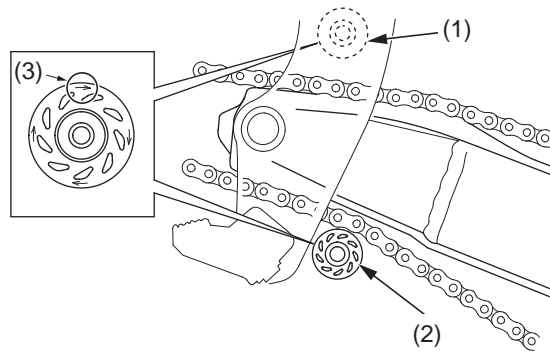
## Antriebskettenrollen

Den Durchmesser der oberen (1) und unteren Antriebskettenrolle (2) messen. Bei Unterschreitung der Verschleißgrenze abnehmen.

**VERSCHLEIßGRENZE: 35 mm**

Die Rolle auswechseln, wenn sie die Verschleißgrenze unterschreitet.

Die obere Antriebskettenrolle (grün) mit der Marke "→" (3) zum Rahmenweisend und die untere Antriebskettenrolle (schwarz) mit der Marke "→" (3) nach außenweisend anbringen. Antriebskettenrollenschraube und -mutter anbringen.



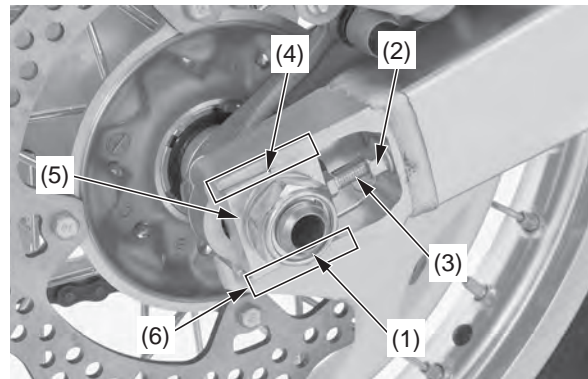
- (1) obere Antriebskettenrolle (grün)
- (2) untere Antriebskettenrolle (schwarz)
- (3) "→"-Marke

Antriebskettenrollenschraube und -mutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen:

**12 N·m (1,2 kgf·m)**

## Einstellung

1. Die Hinterachsmutter (1) lösen.
2. Die Ketteneinsteller-Sicherungsmuttern (2) lösen und die Einstellschrauben (3) im Gegenuhrzeigersinn drehen, um den Durchhang zu vermindern, im Uhrzeigersinn, um ihn zu erhöhen. Die Indexmarken (4) der Achsplatten (5) auf dieselben Bezugsmarken (6) auf beiden Seiten der Schwinge ausrichten.



- (1) Hinterachsmutter
- (2) Ketteneinsteller-Sicherungsmuttern
- (3) Einstellschrauben
- (4) Indexmarken
- (5) Achsplatten
- (6) Bezugsmarken

3. Die Hinterachsmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen:  
**128 N·m (13,1 kgf·m)**
4. Den Kettendurchhang nachkontrollieren und erforderlichenfalls korrigieren.
5. Die Einstellschraube im Gegenuhrzeigersinn drehen, bis sie die Achsplatten leicht berührt. Dann die Ketteneinsteller-Sicherungsmuttern mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen, während die Einstellschraube mit einem Schlüssel festgehalten wird.  
**27 N·m (2,8 kgf·m)**

## Schmierung

Handelsübliche Kettenschmiermittel, die bei den meisten Fachgeschäften erhältlich sind, sollten verwendet und Motoröl vorgezogen werden. Wir empfehlen den Gebrauch von Chain Lube oder eines gleichwertigen Kettenschmiermittels, bzw. SAE 80 oder 90 Getriebeöl.

Jedes Kettenglied so behandeln, dass das Schmiermittel zwischen angrenzende Oberflächen von Laschen und Hülsen eindringt.

