

Lenkungsdämpfer

Siehe *Sicherheitsmaßregeln* auf Seite 27.

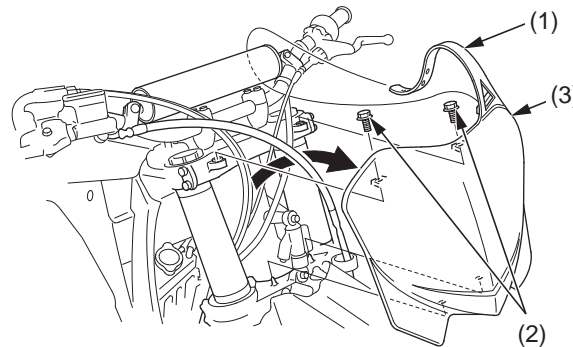
Lockere, abgenutzte oder beschädigte Lenkungsdämpferbauteile können das Handling und die Stabilität Ihrer CRF beeinträchtigen. Wenn irgendein Bauteil des Lenkungsdämpfers Anzeichen von Abnutzung oder Beschädigung aufweist, sollten Sie das Fahrzeug von Ihrem Honda-Händler genau überprüfen lassen. Ihr Händler kann beurteilen, ob Austauschteile erforderlich sind oder nicht. Versuchen Sie nicht, den Lenkungsdämpfer zu zerlegen; wenden Sie sich bitte an Ihren Honda-Händler.

Die Anweisungen in diesem Fahrer-Handbuch beziehen sich nur auf die Einstellung und Wartung der gesamten Lenkungsdämpferbaugruppe.

Überprüfung der Lenkungsdämpferfunktion

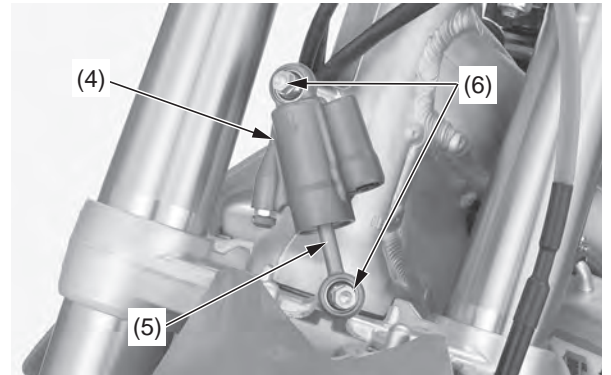
- Wenn Ihre CRF noch ganz neu ist, muss sie etwa 1 Stunde lang eingefahren werden, um sicherzustellen, dass sich der Lenkungsdämpfer eingearbeitet hat (Seite 23).
- Nach der Einfahrzeit sollten Sie Ihre CRF mit standardmäßig eingestelltem Lenkungsdämpfer testen, bevor Sie die Einstellung verändern.
- Prüfen Sie die Sphärolager und die Staumdichtung auf Staub, Schmutz und Fremdkörper.
- Nehmen Sie alle Dämpfungseinstellungen in Schritten einer Raststelle vor. (Durch Überspringen von Raststellen könnte die beste Einstellung verpasst werden.) Machen Sie nach jeder Einstellung eine Probefahrt.
- Wenn Sie sich bei der Einstellung nicht mehr auskennen, stellen Sie wieder die Standard-Position ein und beginnen Sie von Neuem.

1. Den Nummernschildansatz (1) vom Lenkerpolster lösen. Die Schrauben (2) herausdrehen, und das Nummernschild (3) abnehmen.



(1) Nummernschildansatz (3) Nummernschild
(2) Schrauben

2. Den Lenkungsdämpfer (4) auf Verformung und Austreten von Öl überprüfen. Die Dämpferstange (5) auf Verbiegung und Beschädigung überprüfen. Wenn irgendeine Ungewöhnlichkeit vorliegt, das Dämpfergehäuse oder die Dämpferstange auswechseln. Bezüglich Zerlegung des Lenkungsdämpfers schlagen Sie bitte in einem offiziellen Honda-Werkstatt-Handbuch nach oder wenden Sie sich an Ihren Honda-Händler. Das Anzugsdrehmoment der Lenkungsdämpfer-Befestigungsschrauben (6) prüfen: 20 N·m (2,0 kgf·m)



(4) Lenkungsdämpfer
(5) Dämpferstange
(6) Lenkungsdämpfer-Befestigungsschrauben