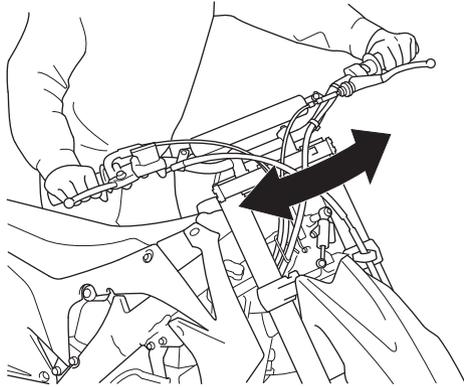
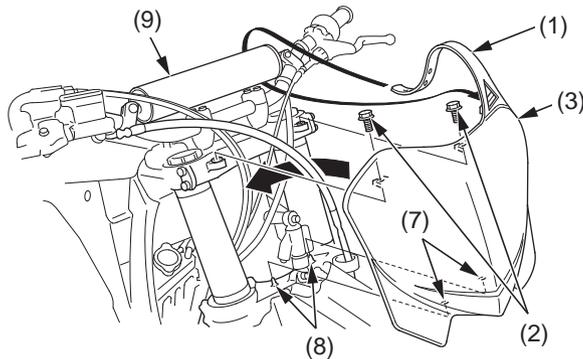


- Die CRF mit einer Kiste oder einem optionalen Arbeitsständer abstützen (Vorderrad abgehoben) und kontrollieren, ob sich die Lenkung ruckfrei von Seite zu Seite bewegen lässt.



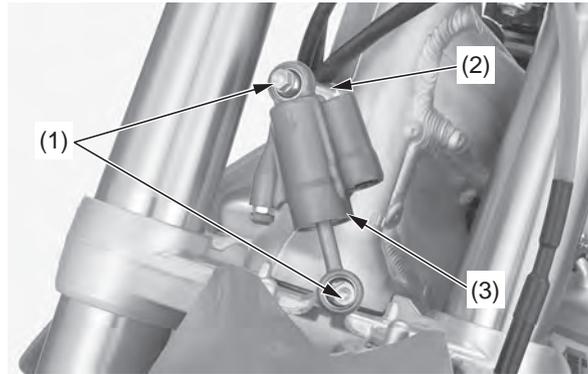
- Das Nummernschild (3) unter Ausrichtung der Öffnungen (7) auf die Ansätze (8) am Lenkschaft anbringen. Die Schrauben (2) eindrehen und festziehen. Den Nummernschildansatz (1) wie gezeigt um das Lenkerpolster (9) legen.



- | | |
|-------------------------|-------------------|
| (1) Nummernschildansatz | (7) Bohrungen |
| (2) Schrauben | (8) Ansätze |
| (3) Nummernschild | (9) Lenkerpolster |

Ausbau

- Das Nummernschild abnehmen (Seite 108).
- Lenkungsdämpfer-Befestigungsschrauben (1), Hülse (2) und Lenkungsdämpfer (3) abnehmen.

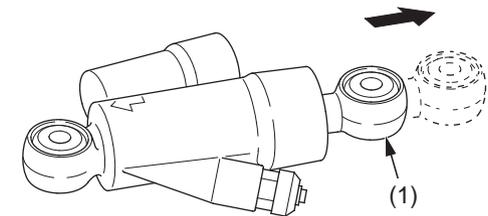


- | |
|---|
| (1) Lenkungsdämpfer-Befestigungsschrauben |
| (2) Hülse |
| (3) Lenkungsdämpfer |

Überprüfung

- Sicherstellen, dass die Dämpferstange (1) einwandfrei funktioniert. Die ganz ausgefahrene Dämpferstange von Hand zusammendrücken. Die Dämpferstange loslassen und kontrollieren, ob sie auf ihre ganze Länge ausfährt.

Wenn die Dämpferstange nicht bis zu ihrer maximalen Länge ausfährt, lesen Sie die Anweisungen zur Zerlegung und Überprüfung in einem offiziellen Honda-Werkstatt-Handbuch nach oder wenden Sie sich an Ihren Honda-Händler.



- (1) Dämpferstange

(Fortsetzung)