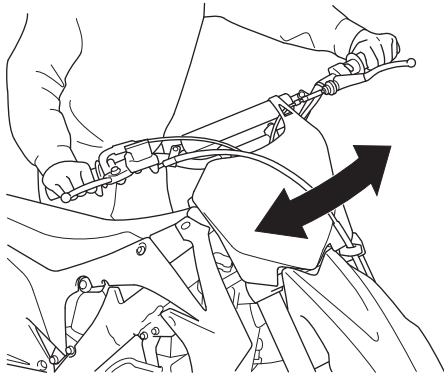


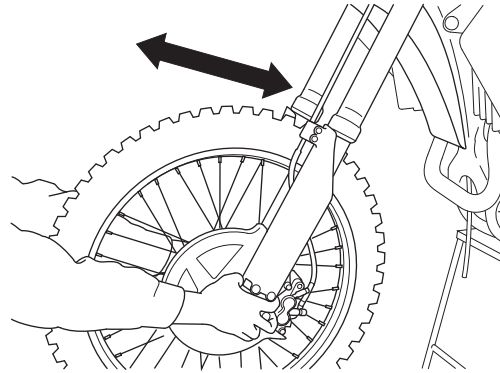
Siehe *Sicherheitsmaßregeln* auf Seite 27.

## Überprüfung der Lenkkopflager

1. Die CRF mit einer Kiste oder optionalem Arbeitsständer (Vorderrad abgehoben) abstützen, und den Lenker nach rechts und links einschlagen, um die Lenkkopflager auf Rauheit zu überprüfen.

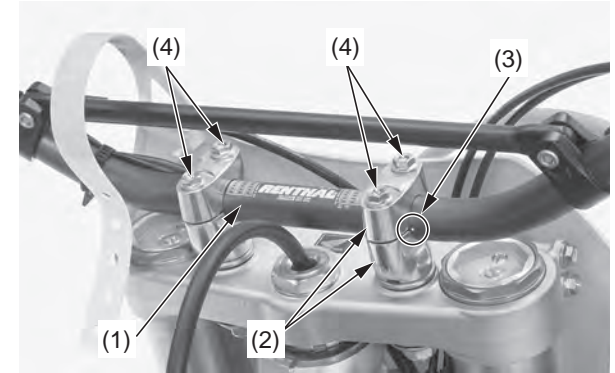


2. Nun stellen Sie sich vor das Motorrad, halten Sie die Gabel (an der Achse), blicken Sie auf den Lenkkopf, drücken Sie die Gabel hinein (Richtung Motor) und ziehen Sie sie heraus, um die Lenkkopflager auf Spiel zu überprüfen.  
Wenn Rauheit oder Spiel festgestellt wird, jedoch keine Bewegung beim Lenkkopf zu sehen ist, dann können die Gabelbuchsen abgenutzt sein. Lesen Sie die Austausch- bzw. Einstellverfahren bitte in einem offiziellen Honda-Werkstatt-Handbuch nach oder wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Honda-Händler.



## Überprüfung der Lenkstange

1. Die Lenkstange (1) auf Verbiegung und Risse überprüfen.
2. Sicherstellen, dass die Lenkstange nicht von ihrer korrekten Position verschoben worden ist (das Ende der rechten Lenkstangenhalter (2) muss auf die Farbmarkierung (3) ausgerichtet sein).
3. Das Anzugsdrehmoment der oberen Lenkstangenhalterschrauben (4) kontrollieren:  
22 N·m (2,2 kgf·m)  
Die vorderen Schrauben sind zuerst anzuziehen.



- (1) Lenkstange
- (2) rechte Lenkstangenhalter
- (3) Farbmarkierung
- (4) obere Lenkstangenhalterschrauben

## Betätigungszüge

Gas-, und Kupplungsseilzug regelmäßig an den oberen Enden abtrennen. Die Seilzugdrehstellen mit einem handelsüblichen Seilzugschmiermittel gründlich schmieren. Wenn sich der Kupplungshebel oder Gasdrehgriff nicht ruckfrei betätigen lässt, den entsprechenden Seilzug auswechseln. Sicherstellen, dass der Gasdrehgriff in allen Lenkereinschlagstellungen unbehindert und automatisch von voller Öffnung zu voller Schließung zurückkehrt.