

Siehe *Sicherheitsmaßregeln* auf Seite 27.

Durch häufiges Reinigen und Polieren behält Ihre Honda ihr gutes Aussehen. Häufiges Reinigen zeichnet Sie auch als einen Eigner aus, der Wert auf sein Motorrad legt. Außerdem kann ein sauberes Motorrad leichter inspiziert und gewartet werden als ein verschmutztes.

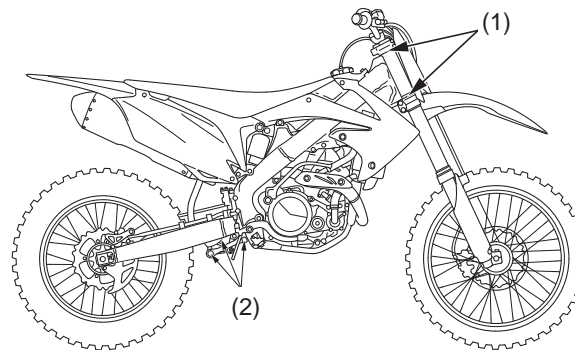
Wenn Sie mit dem Reinigen fertig sind, untersuchen Sie Ihr Motorrad noch auf eventuelle Schäden und Abnutzung sowie auf Auslaufen von Benzin oder Öl.

Allgemeine Empfehlungen

- Zum Reinigen Ihrer CRF können Sie Folgendes verwenden:
 - Wasser
 - mildes, neutrales Reinigungsmittel und Wasser
 - mildes Spray- und Wisch-Reinigungs-/Poliermittel
 - mildes Spray- und Spül-Reinigungs-/Entfettungsmittel sowie Wasser
- Meiden Sie Produkte mit starken Reinigungsstoffen und chemische Lösungsmittel, die Metall-, Kunststoff- und Lackflächen an Ihrer CRF angreifen oder den Sitz und die Aufkleber verfärben könnten.
- Wenn Ihre CRF soeben erst in Betrieb war, geben Sie dem Motor und der Auspuffanlage genügend Zeit zum Abkühlen.
- Zum Waschen Ihrer CRF empfiehlt sich der Gebrauch eines Gartenschlauchs. Wenn Sie Hochdruck-Waschanlagen verwenden (wie z.B. Münz-Autowaschanlagen), können gewisse Teile Ihrer CRF beschädigt werden. Wasser unter hohem Druck kann die Staubdichtungen der Radaufhängungslagerpunkte und der Lenkkopflager durchdringen, Schmutz hineintragen und die notwendigen Schmierstoffe heraustreiben.

Bei einer Hochdruckreinigung sind die folgenden Bereiche zu meiden:

Hauptbremszylinder
Antriebskette
elektrische Schaltungen
Auspufftopfauslass
Lenkkopflager
Aufhängungslagerpunkte
Drosselgehäuse
Bereich unter dem Kraftstofftank
Bereich unter dem Sitz



(1) Lenkkopflager
(2) Aufhängungslagerpunkte

ACHTUNG

Wenn Sie Wasser (oder Luft) hohen Drucks verwenden, können gewisse Teile Ihrer CRF beschädigt werden.

Mit einem Universal-Reinigungs-/Entfettungsmittel, können Sie sowohl normalen als auch ölhaltigen Schmutz von Lack-, Legierungs-, Kunststoff- und Gummiflächen entfernen. Feuchten Sie stark verschmutzte Stellen zuerst mit Wasser an. Sprühen Sie das Mittel dann auf und spülen Sie mit einem Gartenschlauch mit vollem Druck nach. Hartnäckiger Schmutz muss unter Umständen mit einem Schwamm weggewischt werden.

Waschen des Motorrads mit einem milden Reinigungsmittel

1. Spülen Sie Ihre CRF gründlich mit kühlem Wasser, um lockeren Schmutz zu beseitigen.
2. Füllen Sie einen Eimer mit kühlem Wasser. Rühren Sie ein mildes neutrales Reinigungsmittel ein, wie z.B. ein Geschirrspülmittel, oder ein Produkt, das speziell zum Waschen von Motorrädern bzw. Autos entwickelt ist.
3. Waschen Sie Ihre CRF mit einem Schwamm oder einem weichen Lappen. Achten Sie beim Waschen auf hartnäckigen Schmutz. Entfernen Sie hartnäckigen Schmutz gegebenenfalls mit einem milden Reinigungs-/Entfettungsmittel.

ACHTUNG

Verwenden Sie zum Reinigen des Rahmens keine Stahlwolle, da dies zu Oberflächenschäden und -verfärbungen führen kann.

Auspufftopf-Fleckenentferner (Scotch Brite Hand Pad Nr. 7447 - rotbraun) ist nur zum Entfernen von Flecken beim unbeschichteten Aluminiumrahmen vorgesehen.

4. Nach dem Waschen spülen Sie Ihre CRF gründlich mit reichlich sauberem Wasser, um jegliche Rückstände zu beseitigen.
5. Trocknen Sie Ihre CRF mit Autoleder oder mit einem weichen Lappen ab.
6. Schmieren Sie die Antriebskette, um Rostbildung vorzubeugen.
7. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn einige Minuten lang im Leerlauf drehen. Die Wärme vom Motor trägt zum Trocknen feuchter Bereiche bei.
8. Als Sicherheitsvorkehrung sollten Sie nun Ihre CRF mit niedriger Geschwindigkeit fahren und die Bremsen einige Male betätigen. Dies trägt zum Trocknen der Bremsen und zur Wiederherstellung der normalen Bremsleistung bei.