

In diesem Abschnitt beschäftigen wir uns mit der Feinabstimmung Ihrer CRF für maximale Wettbewerbsleistung.

Nach einem Minimum von 2 Stunden leichter Einfahrzeit sind erste Federungseinstellungen durchzuführen.

Mit optionalen Federn (sowohl härter als auch weicher als die Standardfedern) für die Vorder- und Hinterradaufhängung können Sie Ihre CRF speziell auf Ihr Gewicht, Ihren Fahrstil und die Bahnverhältnisse abstimmen.

Gehen Sie gemäß den Anweisungen im Abschnitt über die Einstellung des Hinterradaufhängungsdurchhangs im Kapitel *Einstellungen der Hinterradfederung* vor, um zu ermitteln, ob das kombinierte Gewicht von Fahrer und gefederter Maschine (Fahrer für Rennen voll eingekleidet und Kühlmittel-, Öl- sowie Kraftstoffstand der Maschine bereit für Renneinsatz) eine härtere oder weichere Hinterradfeder erfordert. Falls eine Hinterrad-Sonderfeder eingebaut wird, muss aus Gründen der Ausgewogenheit unter Umständen auch die Teleskopgabel mit Sonderfedern der gleichen Federkonstante bestückt werden.

Einstellungen der Vorderradfederung	116
Luftdruck der Vorderradaufhängung	116
Dämpfung der Vorderradaufhängung ...	117
Gabelfedern.....	117
Zerlegung der Vorderradaufhängung....	118
Dämpferölwechsel.....	121
Zusammenbau der Gabel.....	124
Einstellungen der Hinterradfederung	130
Hinterradfederung-Vorspannung	130
Dämpfung der Hinterradaufhängung.....	131
Hinterradaufhängung- Renndurchhang.....	132
Einstellung der Federung auf die Bahnverhältnisse	134
Richtlinien zur Federungseinstellung	135
Tuning-Tipps	138
Zündkerzengesicht.....	138
Einstellung des Lenkungsdämpfers	139
Dämpfung des Lenkungsdämpfers	139
Richtlinien zur Einstellung des Lenkungsdämpfers	140
Einstellungen des Fahrgestells	141
Heck	141
Gabelhöhe/-winkel	141
Radstand.....	141
Übersetzung	142
Der richtige Reifen	143
Individuelle Einstellungen	144
Positionieren der Bedienungselemente.....	144
Lenkerposition, Breite und Form	144