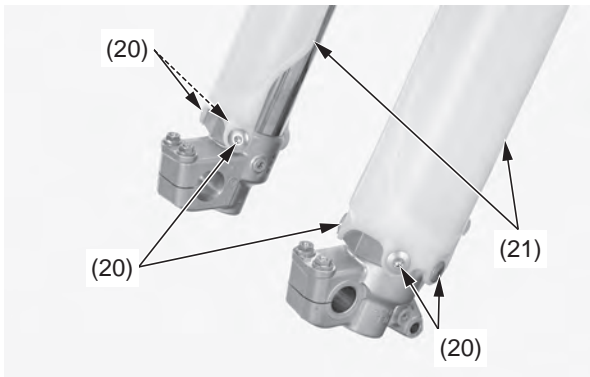


Einstellungen der Vorderradfederung

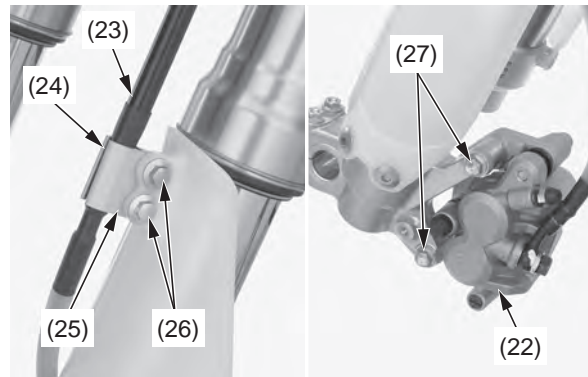
21. Gewinde von Gabelschutz-Innensechskantschrauben (20) und Achshalter gründlich reinigen. Bindemittel auf Schraubengewinde auftragen. Die Gabelschutzvorrichtungen (21) anbringen, und die Gabelschutzschrauben eindrehen. Die Gabelschutz-Innensechskantschrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen: 7 N·m (0,7 kgf·m)



(20) Gabelschutz-Innensechskantschrauben
(21) Gabelschutzvorrichtungen

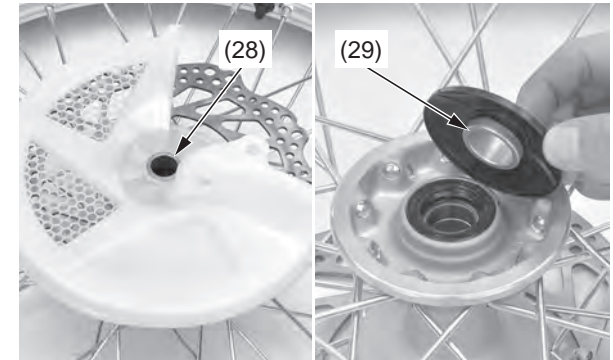
22. Den Bremssattel (22) und Bremsschlauch (23) auf den linken Gabelholm ausrichten und hierbei sicherstellen, dass der Bremsschlauch nicht verdreht ist. Ein falsch verlegter Bremsschlauch kann reißen und zu einem Verlust der Bremsleistung führen.
23. Halterung B (24), Bremsschlauch (23) und Halterung A (25) zusammenbauen. Die Teile am linken Gabelschutz anbringen und mithilfe der Bremsschlauch-Spannschrauben (26) befestigen.

24. Gewinde von Bremssattel-Befestigungsschrauben (27) und Bremssattel gründlich reinigen. Bindemittel auf Schraubengewinde auftragen. Den Bremssattel (22) am Gleitrohr anbringen, und die Bremssattel-Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen: 30 N·m (3,1 kgf·m)



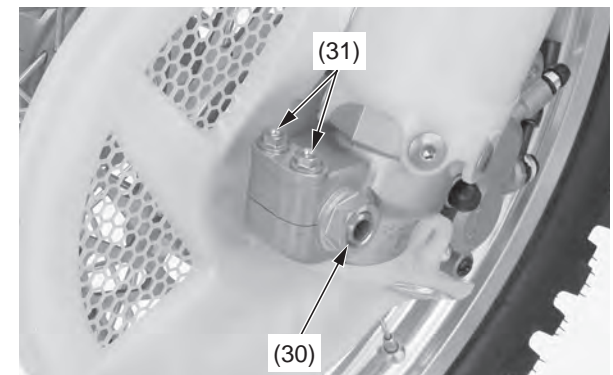
(22) Bremssattel
(23) Bremsschlauch
(24) Halterung B
(25) Halterung A
(26) Bremsschlauch-Spannschrauben
(27) Bremssattel-Befestigungsschrauben

25. Die Berührungsflächen von Achse und Achsklemmen reinigen. Jede Staubdichtungslippe des Vorderrads einfetten. Scheibenabdeckung/Hülse (28) und rechte Seitenhülse (29) in die Radnabe einsetzen.



(28) Scheibenabdeckung/Hülse (29) rechte Seitenhülse

26. Das Vorderrad zwischen die Gabelholme setzen, wobei die Bremsscheibe zwischen die Bremsklötze gepasst wird. Hierbei darauf achten, die Bremsklötze nicht zu beschädigen.
27. Die Vorderachswelle von der rechten Seite her durch Gabelholme und Radnabe einschieben. Sicherstellen, dass die Vorderachswelle fest auf der linken Gabelholmklemmeninnenfläche sitzt. Die Vorderachsmutter (30) mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen: 88 N·m (9,0 kgf·m)
Die linken Achsklemmschrauben (31) mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen: 20 N·m (2,0 kgf·m)



(30) Vorderachsmutter
(31) linke Achsklemmschrauben