

Tuning-Tipps

Mit einem als Sonderzubehör erhältlichen PGM-FI-Einstellwerkzeug kann die Zündverstellung und die Kraftstoffeinspritzmenge verändert werden (Seite 161).

Bei der PGM-FI-Einstellung ist auch auf Veränderungen des Zündkerzengesichts zu achten.

Zündkerzengesicht

Siehe *Zündkerze* auf Seite 71.

Das folgende Verfahren wird empfohlen. Nur durch Abstellen des Motors und Entnehmen der Zündkerze zur Prüfung sind genaue Kontrollergebnisse nicht gewährleistet.

Verwenden Sie eine neue Zündkerze. Überprüfen Sie die Zündkerze vor dem Einsetzen.

ACHTUNG

Gebrauch einer Zündkerze mit falschem Wärmewert oder inkorrekt er Gewindelänge kann Motorschäden verursachen.

Vor Ablesen des Kerzengesichts 10 – 15 Minuten lang fahren. Eine neue Zündkerze verfärbt sich nicht sofort.

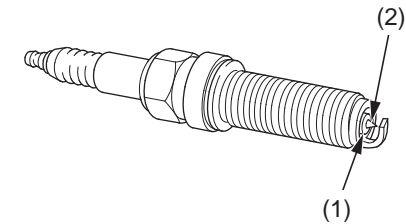
Vor dem Herausdrehen der Zündkerze den Zündkerzenbereich gründlich reinigen, um zu vermeiden, dass Schmutz in den Zylinder gelangt.

Um bei einer neuen Zündkerze genaue Kontrollergebnisse zu erhalten:

1. Auf einer Geraden voll beschleunigen.
2. Den Motorstoppknopf drücken, gedrückt halten, und den Kupplungshebel ziehen.
3. Bis zum Stillstand ausrollen.
4. Die Zündkerze herausdrehen.
5. Die Zündkerze mit einer Lupe inspizieren. Der Porzellanisolator (1) um die Mittelelektrode (2) soll sauber und unverfärbt sein; ein grauer Ring soll sich um die Mittelelektrode an der Austrittsstelle vom Porzellan abzeichnen. Hellgraue oder weiße Farbstreifen an Porzellanisolator und Mittelelektrode sind Anzeichen für ein mageres Kraftstoff-Luft-Gemisch. Feuchtigkeit und schwarze Rußstreifen am Porzellan deuten auf ein fettes Kraftstoff-Luft-Gemisch hin.

ACHTUNG

Eine falsch angezogene Zündkerze kann einen Motorschaden verursachen. Wenn eine Zündkerze zu locker ist, kann ein Kolben beschädigt werden. Wenn eine Zündkerze zu fest angezogen wird, kann das Gewinde beschädigt werden.



(1) Porzellanisolator

(2) Mittelelektrode

Interpretation des Zündkerzengesichts

| Bedingung | Aussehen der Zündkerze | Gemisch |
|-----------------|---|---------|
| Normal | Dunkel- bis hellbraun mit trockener Elektrode | korrekt |
| Zu heiß (Mager) | Hellgrau oder weiß verfärbt | mager |
| Nass (Fett) | Nass oder verrußt | fett |

Außer eines falschen Kraftstoff-Luft-Gemischs kommt Folgendes in Frage:

- Ein magerer Zustand kann durch Falschlufft im Einlasstrakt oder Auspuffsystem, Passieren von zu viel Luft wegen Gebrauchs eines falschen Luftfilters bzw. Verwendung eines weniger restriktiven Nachrüst-Auspuffsystems verursacht sein.
- Ein fetter Zustand kann durch einen verstopften oder verschmutzten Luftfilter, Verwendung eines restriktiveren Nachrüst-Auspuffsystems und zu viel Öl am Luftfilter verursacht sein. Der Motor qualmt dann.