

Der Lenkungsämpfer kann wie nachfolgend beschrieben den Fahrbedingungen entsprechend eingestellt werden:

- **Dämpfung** – Durch Drehen des Lenkungsämpfereinstellers wird bestimmt, wie schnell der Lenkungsämpfer ein- und ausfährt.

Dämpfung des Lenkungsämpfers

Der Lenkungsämpfereinsteller (1) hat 13 Positionen oder mehr. Durch Drehen des Einstellers um eine volle Drehung im Uhrzeigersinn wird er um sechs Positionen vorgestellt. Die Standardeinstellung erhält man wie folgt:

Den Einsteller bis zum Anschlag (leichten Aufsitzen) im Uhrzeigersinn drehen. Dies ist die ganz harte Einstellung.

Wird der Einsteller von dieser Position um 9 – 12 Raststellen im Gegenuhrzeigersinn gedreht, so ist er auf die Standard-Position eingestellt.

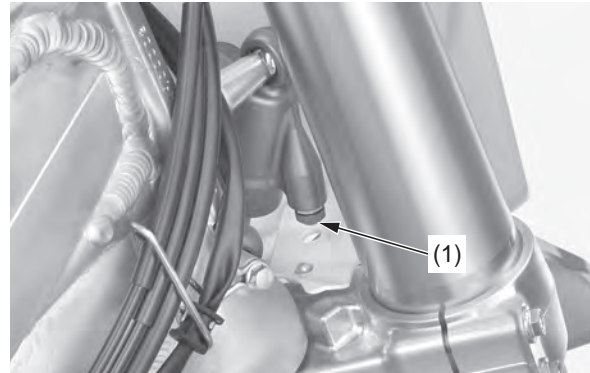
Die Dämpfung kann durch Drehen des Einstellers im Uhrzeigersinn erhöht werden.

ACHTUNG

Zum Einstellen der Dämpfung stets mit der härtesten Position beginnen.

Den Einsteller nicht mehr als um die gegebenen Positionen drehen, da er anderenfalls beschädigt werden kann.

Der Lenkungsämpfereinsteller muss fest in einer Raststelle sitzen, nicht zwischen zwei Positionen.



(1) Lenkungsämpfereinsteller