

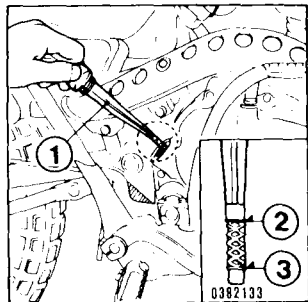
## Engine Oil

### Oil level check:

Check engine oil level each day before operating the motorcycle. The oil filler cap (1) is at the rear of the right crankcase cover and has a dipstick for measuring the oil level. Oil level must be maintained between the upper (2) and lower (3) level marks on the dipstick.

1. With the motorcycle upright on level ground and its side stand extended, remove the oil filler cap/dipstick, wipe it clean, and reinsert the dipstick without screwing it in.
2. Add the specified oil up to the upper level mark, if required.
3. Install the filler cap/dipstick. Check for oil leaks.

**CAUTION:** Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage.



## Acete del motor

### Comprobación del nivel del acete del motor:

Comprobar el nivel del acete del motor cada día antes de poner en funcionamiento la motocicleta.

La tapa del llenador de acete (1) está en la parte posterior de la cubierta del cárter derecha y tiene una varilla de nivel para la medición del nivel del acete. El acete tiene que mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) de la varilla de nivel.

1. Estando la motocicleta situada sobre un suelo a nivel en posición derecha y con su soporte lateral extendido, quite la tapa del llenador de acete/varilla de nivel, límpiela y vuelva a meter la varilla de nivel sin enroscarla.
2. Añadir el acete especificado hasta la marca de nivel superior si ello se requiriera.
3. Poner la tapa del llenador de acete/varilla de nivel de nuevo.  
Comprobar que no haya fugas de acete.

**PRECAUCION:** Hacer marchar el motor con insuficiente acete podría causar serias avería en el motor.