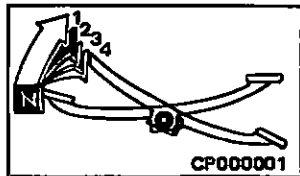


RIDING THE MOTORCYCLE

1. Warm up the engine.
2. With the engine idling, shift into low (1st) by raising the gear shift pedal.
3. Increase the engine speed by opening the throttle.
4. When the motorcycle attains a speed of approximately 15 km/h (10 mph), close the throttle and shift into 2nd by raising the shift-pedal. Do the same for the other gears.
5. Coordinate the throttle and brakes for smooth deceleration.
6. Both front and rear brakes should be used at the same time and should not be applied strongly enough to lock the wheel, or braking effectiveness may be greatly reduced and control of the motorcycle be difficult,



CONDUCCION

1. Deje correr el motor hasta que alcance la temperatura de operación.
2. Con el motor funcionando al ralenti levante el pedal del cambio pasándolo a á primera marcha.
3. Accione la empuñadura del acelerador y aumente las revoluciones del motor.
4. Cuando la motocicleta alcanza la velocidad de 15 km/h aproximadamente, cierre el acelerador y levante el pedal del cambio a á segunda marcha. Repita este procedimiento para cambiar a á tercera y á cuarta.
5. Para disminuir suavemente de velocidad, frene al mismo tiempo que cierra el acelerador.
6. Para frenar deberán usarse ambos frenos delantero y trasero al mismo tiempo pero procurando no bloquear de golpe las ruedas. Podría perderse el control de la moto, y la eficiencia de los frenos se vería comprometida.