

If you do lose all forward speed, and can neither continue uphill nor maneuver the ODYSSEY under its own power, it will be necessary to dismount and physically turn the machine around in order to descend. Be sure to set the parking brake firmly before dismounting.

 **WARNING**

Do not back down a slope. Slowing the vehicle with the throttle or brakes while rolling backward downhill can cause the vehicle to overturn backwards.

CAUTION:

Repeatedly stalling the engine while the wheels are locked can cause rapid wear and damage to the drive belt.

Si la vitesse vers l'avant devient nulle et vous ne pouvez donc ni continuer la montée ni manoeuvrer l'ODYSSEY avec sa propre puissance, il sera nécessaire de mettre pied à terre et de tourner vous-même le véhicule dans la direction inverse afin d'effectuer la descente. Assurez-vous de serrer fermement le frein de stationnement avant de mettre pied à terre.

 **AVERTISSEMENT**

Ne pas descendre une pente à reculon. Ralentir le véhicule en se servant de la commande des gaz ou des freins, tout en reculant vers le bas de la pente, peut causer le renversement du véhicule en arrière.

ATTENTION:

Si le moteur cale souvent quand les roues arrières sont bloquées l'usure rapide de la courroie d'entraînement est à craindre.