

## **Période normale d'entretien** **(Tous les 3 mois d'utilisation)**

- **BOUGIE** – Nettoyer et régler l'écartement des électrodes et, si nécessaire, remplacer la bougie.
- **ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR EN CAOUTCHOUC MOUSSE POLYURÉTHANE** – Nettoyer et huiler. Entretien à intervalles rapprochés si utilisé dans des endroits poussiéreux.
- **\*CARBURATEUR** – Contrôler et, si nécessaire, régler.
- **\*FILTRE A ESSENCE** – Remplace
- **\*CONVERTISSEUR DE LA COURROIE** – Vérifier le fonctionnement.
- **TRINGLERIE DE CONTODES DES FREINS** – Contrôler la timondrie et, si nécessaire, la régler.
- **PNEUS** – Inspecter et vérifier la pression d'air ou la circonférence.
- **TOUS LES ÉCROUS, BOULONS ET AUTRES ATTACHES** – Contrôler les fixations, et, si nécessaire, les serrer.
- **BOÎTE DE DÉMULTIPLICATION** – Vérifier le niveau d'huile et les fuites d'huile éventuelles.

## **(Chaque année)**

- **CANALISATIONS D'ESSENCE** – Contrôler et, si nécessaire, remplacer.
- **SYSTEME DE DIRECTION** – Contrôler le fonctionnement et, si nécessaire, régler.
- **\*SEGMENTS ET PATINS DE FREIN** – Contrôler et, s'ils sont usés, les remplacer.
- **PARE-ÉTINCELLES** – Vérifier s'il n'y a pas d'accumulation de calamine et, si nécessaire nettoyer.