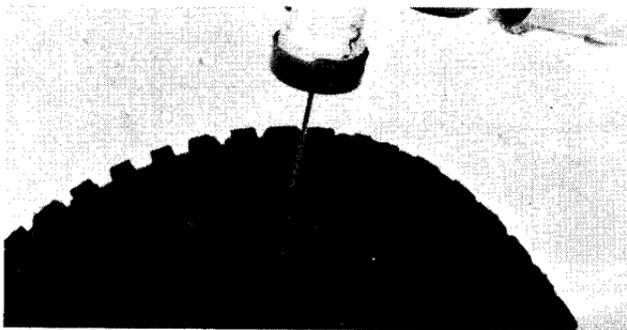


3. The best way to repair large punctures is to remove the tire from the rim and apply a patch to the inside as you proceed on an automobile tubeless tire.
4. Make sure the O-ring ① remains in place when reassembling the wheel.

Control cable lubrication

Check the throttle and brake control cables for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure.

Thoroughly lubricate all control cables with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear or corrosion.



Repair with rubber plug
Réparer avec un tampon de caoutchouc

2. Certaines crevaisons peuvent être réparées en introduisant un tampon spécial en caoutchouc dans le trou.
3. La meilleure façon de réparer de grandes crevaisons consiste à enlever le pneu de la jante et à y appliquer une pastille à l'intérieur comme on le ferait pour un pneu d'automobile sans chambre à air.
4. S'assurer que le joint torique ① demeure en place en remontant la roue.

Lubrification de câbles de commande

Contrôler les câbles de d'accélération, et de frein afin de repérer d'éventuels entortillements ou signes d'usure pouvant entraîner le "collage" ou la mise hors d'usage.

Bien graisser tous les câbles de commande à l'aide d'un lubrifiant pour câbles disponible dans le commerce, ceci afin d'éviter la corrosion ou l'usure prématurées.