

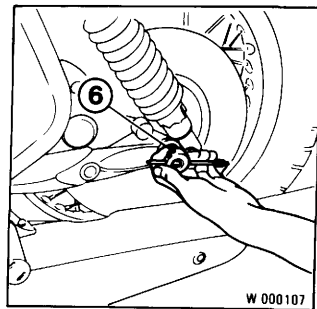
5. Raise the wheel and pull out the rear axle (6).
6. Move the wheel to the left side to separate it from the final drive gear case. Remove the wheel.
7. To install, reverse the removal procedure. Be sure the splines on the wheel hub (7) fit into the gear case (8)

WARNING: Secure the brake hose to the rear fork arms with the clamp on the arm. Always use a new cotter pin when assembling.

Torque for the axle nut: 8.0–10 kg-m (58–72 lbs-ft)

Torque for the shock absorber bolts: 3.0–4.0 kg-m (22–29 lbs-ft)

Torque for the caliper bolt: 5.5–6.0 kg-m (40-43 lbs-ft)



5. Levante la rueda y saque el eje trasero (6).
6. Mueva la rueda hacia el lado izquierdo para separarla de la caja de engranajes de mando final. Desmonte la rueda.
7. Para instalarla, efectúe las operaciones en orden inverso del desmontaje. Asegúrese de que las ranuras del cubo de rueda (7) se ajusten a la caja de engranaje (8).

ATENCIÓN: Fije bien la manguera del freno a los brazos de la horquilla trasera mediante una abrazadera situada en el brazo. Siempre utilice una nueva clavija hendida al remontar.

Torsión de apriete de la tuerca del eje: 8,0 – 10 kg-m.

Torsión de apriete de los tornillos del amortiguador de choques: 3,0 – 4,0 kg-m.

Torsión de apriete del tornillo del calibrador: 5,6 – 6,0 kg-m.

