

3. Remettre le bouchon (6), en s'assurant que la rondelle se trouve en bon état.
4. Installer l'élément du filtre à huile et serrer le couvercle du filtre (8), en s'assurant que le joint se trouve en bon état.

**PRECAUTIONS: Lorsqu'on installe l'élément du filtre, aligner les repères d'alignement (9).**

5. Remplir le carter de l'huile de la qualité recommandée de 3,2 litres environ. Démarrer le moteur et laisser tourner le même plusieurs minutes; puis arrêter le moteur et vérifier à nouveau le niveau d'huile. Ajouter de l'huile, s'il est nécessaire.

**PRECAUTIONS: Changer de l'huile plus souvent que recommandé à page 269, lorsque la moto est utilisée fréquemment dans les zones plus poussiéreuses.**

- 
3. Schrauben Sie die Ölablaßschraube (6) wieder ein, wobei Sie darauf achten sollten, daß der O-Ring in gutem Zustand ist.
  4. Setzen Sie das Ölfilterelement ein und bringen Sie den Filterdeckel (8) an, wobei Sie darauf achten sollten, daß der O-Ring in gutem Zustand ist.

**WARNUNG: Richten Sie ihn beim Einbauen auf die Einstellmarken (9) aus.**

5. Füllen Sie ungefähr 3,2 Liter empfohlenes Qualitätsöl ein. Lassen Sie den Motor an, den Sie dann einige Minuten lang laufen lassen sollten; stellen Sie ihn dann ab und überprüfen Sie den Ölstand nochmals. Falls erforderlich, füllen Sie Öl nach.

**WARNUNG: Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 269 empfohlen.**