

PRECAUTION:

- **Supporter l'étrier de frein pour éviter qu'il ne pende au bout des conduites souples. Ne pas plier les conduites de frein.**
 - **Prendre soin de ne pas laisser la graisse, l'huile, ou la boue accumulée sur la surface du disque ou de la plaquette, car telle contamination peut réduire le rendement de freinage ou des usures rapides de la plaquette après le remontage.**
5. Retirer les écrous du support d'axe de roue avant (5), et déposer les supports d'axe de roue avant (6).
 6. Déposer la roue avant.

NOTE: Ne pas serrer le levier de frein lorsque la roue a été enlevée de la machine. Le piston d'étrier sortirait du cylindre ce qui provoquerait une perte de liquide de frein. Dans un tel cas, une intervention devrait être effectuée sur le circuit de frein. Consulter votre concessionnaire Honda pour ce service.

VORSICHT:

- **Die Bremssattel­einheit hochhängen, damit sie nicht am Bremsschlauch herunterhängt. Den Brems­schlauch nicht verdrehen.**
 - **Schmierfett, Öl und Schmutz von den Oberflächen der Bremsscheiben und Bremsklötze fernhalten, da eine solche Verschmutzung mangelhafte Bremswirkung oder schnellen Bremsklotzverschleiß nach dem Zusammenbau zur Folge haben könnte.**
5. Die Muttern (5) der Vorderachshalter entfernen und die Vorderachshalter (6) abnehmen.
 6. Das Vorderrad abnehmen.

ZUR BEACHTUNG: Nicht den Bremshebel anziehen, wenn das Vorderrad ausgebaut ist. Die Brems­attelkolben werden sonst aus den Zylindern gepreßt, und folglich kommt es zu Verlust von Brems­flüssigkeit. Wenn die geschieht, sind umfangreiche Wartungsarbeiten am Bremssystem erforderlich. Lassen Sie diese Wartungsarbeiten von Ihrem autorisierten Honda-Händler ausführen.