

Couple de serrage préconise:

Boulon de haut: 30–40 N·m (3,0–4,0 kg·m)

Boulon de bas: 20–25 N·m (2,0–2,5 kg·m)

4. Placer l'étrier de frein sur le disque, mettre en place les boulons de fixation d'étrier (2) et les serrer au couple de 20–25 N·m (2,0–2,5 kg·m).
5. Serrer les écrous de palier d'axe (5) sur le palier d'axe gauche (du côté gauche du carter d'engrenage de l'indicateur de vitesse) au couple de 18–25 N·m (1,8–2,5 kg·m), en commençant par les écrou avant.

---

Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente:

Obere Schraube: 30–40 N·m (3,0–4,0 kg·m)

Untere Schraube: 20–25 N·m (2,0–2,5 kg·m)

4. Den Bremssattel auf die Bremsscheibe passen, die Bremssattelschrauben (2) montieren und auf ein Anzugsdrehmoment von 20–25 N·m (2,0–2,5 kg·m) festziehen.
5. Die Achshaltermuttern (5) am linken Achshalter (auf der Seite des Geschwindigkeitssensor-Antriebsgehäuses) auf ein Anzugsdrehmoment von 18–25 N·m (1,8–2,5 kg·m) festziehen, wobei mit der vordernen Mutter zu beginnen ist.