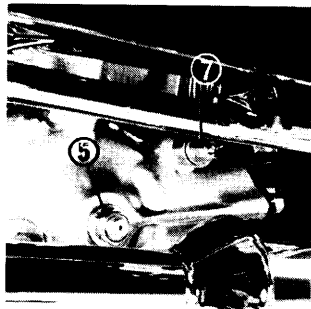


5. Remove the axle nut (5).
6. Remove axle holding bolt (6) and brake disc cover.
7. Remove the lower shock absorber nut (7: right side) and bolt (8: left side).
8. Raise the rear wheel so that axle will clear the muffler.
9. Pull out the rear axle (9).

CAUTION: Support the caliper assembly and swingarm before removing the rear axle so that it does not hang from the brake hose. Do not twist the brake hose.



5. Retire la tuerca del eje (5).
6. Retire el tornillo de soporte del eje (6) y la tapa del disco del freno.
7. Retire la tuerca del amortiguador inferior (7: parte derecha) y el tornillo (8: parte izquierda).
8. Levante la rueda de tal modo que el eje deje limpio el silenciador.
9. Retire el eje trasero (9).

PRECAUCION: Sujete el ensamblaje del calibre y el balaciín antes de retirar el eje trasero de tal manera que no cuelgue del cable del freno. No retuerza el cable del freno.

