

10. Déposer les trois écrous du carter de pont AR (10).
11. Tirer la roue en arrière.
12. Séparer le carter de pont AR de la roue.
13. Déposer la roue.

PRECAUTION: Ne pas retourner le carter de pont arrière. En effet, l'huile risque de s'écouler par le reniflard.

NOTE: Ne pas appuyer su la pédale de frein alors que la roue n'est pas en place. En effet, cela ferait sortir le piston d'étrier hors du cylindre, entraînant une perte de liquide de frein. Se ceci se produit, il est nécessaire de procéder à une remise en état du circuit de freinage. Consulter votre concessionnaire Honda pour ce service.

-
10. Die drei Muttern (10) des Endantriebsgehäuses entfernen.
 11. Das Hinterrad nach hinten ziehen.
 12. Das Endantriebsgehäuse vom Hinterrad abnehmen.
 13. Das Hinterrad abnehmen.

VORSICHT: Das Endantriebsgehäuse nicht auf die Seite legen, weil sonst Getriebeöl aus dem Entlüfter herausfließt.

ZUR BEACHTUNG: Nicht das Bremspedal herunterdrücken, wenn das Hinterrad ausgebaut ist. Die Bremssattelkolben werden sonst aus den Zylindern gepreßt, und folglich kommt es zu Verlust von Bremsflüssigkeit. Wenn die geschieht, sind umfangreiche Wartungsarbeiten am Bremssystem erforderlich. Lassen Sie diese Wartungsarbeiten von Ihrem autorisierten Honda-Händler ausführen.