

**PRECAUTIONS: Si l'on dépose le bouchon du radiateur avant, le liquide de refroidissement débordera de l'ouverture du radiateur.**

3. Enlever le bouchon de vidange (3).
4. Enlever le bouchon du radiateur.
5. **Après avoir vidangé le liquide de refroidissement, remettre le bouchon de vidange fermement. Remplir le radiateur avec le liquide de refroidissement recommandé à travers le goulot de remplissage.**

**Capacité du système de refroidissement: 3,4 lit.**

6. Faire tourner le moteur au ralenti afin de purger l'air du système de refroidissement. Après cette opération, le niveau du liquide de refroidissement tombera un peu. Ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au goulot de remplissage. Remettre le bouchon du radiateur fermement.
7. Remplir le réservoir auxiliaire jusqu' au repère FULL (2).

---

**VORSICHT: Falls Sie zuerst den Kühlerverschlußdeckel abschrauben, fließt das Kühlwasser aus der Kühlereinfüllverschlußöffnung.**

3. Schrauben Sie die Ablasschraube (3) ab.
4. Schrauben Sie den Kühlerverschlußdeckel ab.
5. Schrauben Sie nach dem Ablassen des Kühlmittels die Ablasschraube wieder fest ein. Füllen Sie den Kühler mit dem empfohlenen Kühlmittel, das Sie in den Einfüllstutzen einfüllen.  
Kühlsystem-Fassungsvermögen: 3,4ℓ
6. Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, um Luft aus dem Kühlsystem zu verdrängen. Der Kühlmittelstand sinkt dann ein wenig ab. Füllen Sie Kühlmittel bis zum Einfüllstutzen nach. Schrauben Sie den Kühlerverschlußdeckel wieder fest ein.
7. Füllen Sie den Reservebehälter bis zu der Markierung "FULL" (Voll) (2) auf.