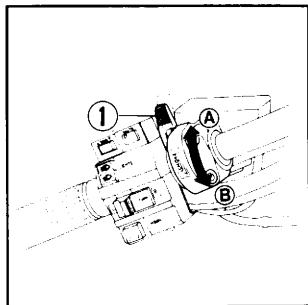


4. Pull the choke lever (1) back all the way to Fully Open (B), if the engine is cold.
5. Press the starter button.
6. Warm up the engine at 2,000–3,000  $\text{min}^{-1}$  (rpm) until it runs smoothly, with the choke open.

**CAUTION:** The oil pressure warning light (2) should go off within a few seconds after the engine is started. If the light remains on, turn off the engine immediately and check the oil level. If the level is adequate, do not operate the motorcycle until the lubrication system has been examined by a qualified mechanic.



4. Tire de la palanca de estrangulador (1) hacia atrás hasta la posición completamente abierta (B) si el motor estuviese frío.
5. Oprima el botón de arranque.
6. Caliente el motor haciéndolo marchar en vacío a 2.000 – 3.000  $\text{min}^{-1}$  (rpm) hasta que corra suavemente, con el obturador dejado abierto.

**PRECAUCIONES:** La lámpara de aviso de la presión de aceite (2) deberá apagarse dentro de pocos segundos después de que haya arrancado el motor. Si la lámpara se quede encendida, inmediatamente pare el motor y revise el nivel del aceite. Si el nivel está correcto, no ponga la motocicleta en marcha hasta que se haya examinado completamente el sistema de lubricación por un mecánico capacitado.

