

ITEM	FRECUENCIA	LECTURA DEL ODOMETRO (NOTA 3)							pág
	CUALQUIERA QUE VENGA PRIMERO	1.000km (600mil)	6.400km (4.000mil)	12.800km (8.000mil)	19.200km (12.000mil)	25.600km (16.000mil)	32.000km (20.000mil)	38.400km (24.000mil)	
** EJE MOTOR, JUNTAS	Cada	-	-	-	-	L	-	-	-
ACEITE DEL ENGRANAJE DE MANDO FINAL		-	-	I	-	-	I	R	196
CLECTRÓLITO DEL BATERIA	Cada mes	I	I	I	I	I	I	I	246
FLUIDO DE FRENO	mes: I 2año: *R	I	I	I	*R	I	I	*R	216
ZAPATA DE FRENO		-	I	I	I	I	I	I	218
SISTEMA DEL FRENO		I	-	I	-	I	-	I	218
* INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENAJE		I	-	I	-	I	-	I	260
* CONMUTADOR DEL FARO		I	-	I	-	I	-	I	-
FLUIDO DE EMBRAGUE	mes: I 2año: *R	I	I	I	*R	I	I	*R	210
SISTEMA DE EMBRAGUE		I	-	I	-	I	-	I	210
SOPORTE LATERAL		-	-	I	-	I	-	I	-
* BMBA DEL AIRE		-	-	-	C	-	-	C	-
* SECADOR		I	-	I	-	I	-	I	-
* SUSPENSION		I	-	I	-	I	-	I	220
* TUERCA, TORNILLOS, FIJADORES		I	-	I	-	I	-	I	-
** RUEDAS		I	-	I	-	I	-	I	-
** COJINETE DE CABEZA DE DIRECCION		I	-	I	-	I	-	I	-

* Estos items deberan perararse por el concesionario Honda autorizado a menos que el propietario tenga herramientas adecuadas y que esa mecanicamente competente.

** Estos items dereran reparase por el concersionario Honda autorizado a menos que el propielario tenga herramientas

NOTA:

1. El mantenimiento más frecuente será necesario si su moto funciona en regiones polvorosas.
2. Reparar mas frecuentemente cuando se conduce bajo la lluvia o a plena velocidad.
3. Para mejores indicaciones del odómetro, repetir al intervalo de frecuencia aqui establecido.
4. Lubricar con grasa para propósitos múltiples con contenido de litro NGLI No.2 (aditivo MOS₂) cada 12.800 km o cuando quiera que se desmonte la rueda trasera.