

## **Regolazione regime minimo**

Il procedimento di regolazione del regime minimo descritto qui deve essere adoperato soltanto nel caso che il cambiamento d'altitudine comprometta il funzionamento normale del regime minimo regolato del concessionario Honda. Rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato alle scadenze di manutenzione del carburatore prescritte comprendenti la regolazione e la sincronizzazione del carburatore.

1. Avviare e far riscaldare il motore fino alla temperatura normale di funzionamento.
2. Regolare il regime del minimo a  $1.300 \text{ min}^{-1}$  (g/m) con la vite d'arresto (1). I g/m si aumentano girando la vite nella direzione (A) e li si riducono girandola invece nella direzione (B).

---

## **Einstellen der Leerlaufdrehzahl**

Das hier beschriebene Einstellverfahren für die Leerlaufdrehzahl ist nur dann anzuwenden, wenn durch einen Wechsel der Höhenlage die von der Werkstatt eingestellte normale Leerlaufdrehzahl beeinträchtigt wird. Lassen Sie Einstellungen am Vergaser einschließlich individueller Vergasereinstellung und Synchronisierung von Ihrem autorisierten Honda-Händler ausführen.

1. Den Motor starten und auf normale Betriebstemperatur warmlaufen lassen.
2. Die Leerlaufdrehzahl mit Hilfe der Leerlaufbegrenzungsschraube (1) auf  $1300 \text{ min}^{-1}$  (U/min) einstellen. Durch Drehen der Begrenzungsschraube in Richtung (A) wird die Drehzahl erhöht, während sie durch Drehen in Richtung (B) erniedrigt wird.