

Recommended damping adjuster positions

FRONT REBOUND DAMPING ADJUSTER (3)	REAR REBOUND DAMPING ADJUSTER (4)	CONDITIONS	
		RIDERS/LOAD	RIDING CONDITIONS
1	1	One	Ordinary or city road riding
2	2	One	Highway or winding road riding
1	2	One/Two	Ordinary or city road riding
2	3	One/Two or carrying load	Highway or winding road riding
3	3	One/Two or carrying load	Rough road riding

Positions recommandées du levier de réglage de l'amortissement

LEVIER DE REGLAGE DE L'AMORTISSEMENT EN DETENTE AVANT (3)	LEVIER DE REGLAGE DE L'AMORTISSEMENT EN DETENTE ARRIERE (4)	CONDITIONS	
		SOLO-DUO/ CHARGE	CONDITIONS DE CONDUITE
1	1	Solo	Conduite ordinaire ou en ville
2	2	Solo	Conduite sur grandes routes ou routes sinueuses
1	2	Solo/duo	Conduite ordinaire ou en ville
2	3	Solo/duo ou trans- port de charge	Conduite sur grandes routes ou routes sinueuses
3	3	Solo/duo ou trans- port de charge	Conduite sur routes accidentées