

4. Tirare completamente indietro la leva dell'aria (1) sulla posizione d'apertura completa (A) se il motore è freddo.
5. Premere il pulsante d'avviamento lasciando chiusa la manopola dell'acceleratore.
6. Scaldare il motore aprendo e chiudendo la manopola dell'acceleratore finché gira regolarmente con la leva dell'aria chiusa.

AVVERTIMENTO: La spia di bassa pressione dell'olio (2) dovrebbe spegnersi dopo pochi secondi dall'avviamento del motore. Se essa rimane accesa, spegnere immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio. Se il livello è corretto, non guidare la motocicletta finché l'impianto di lubrificazione non è stato esaminato da un meccanico specializzato.

-
4. Den Chokehebel (1) bis zum Anschlag auf die ganz geöffnete Stellung (A) ziehen, wenn der Motor kalt ist.
 5. Drücken Sie den Anlasserknopf, ohne den Gasdrehgriff aufzudrehen.
 6. Durch mehrmaliges Auf- und Zudrehen des Gasdrehgriffs den Motor warmlaufen lassen, bis er bei geschlossenem Choke gleichmäßig läuft.

VORSICHT: Die Öldruck-Warnlampe (2) sollte einige Sekunden nach Anlassen des Motors erlöschen. Falls die Lampe weiterhin aufleuchtet, sollten Sie den Motor sofort abstellen und den Ölstand überprüfen. Falls der Ölstand ausreichend ist, sollten Sie das Motorrad erst nach Überprüfen des Schmier-systems durch eine autorisierte Honda-Werkstatt fahren.