

8. Avviare il motore facendolo girare per 2 o 3 minuti e arrestarlo.
9. Accertarsi che il livello dell'olio arrivi al contrassegno superiore dell'asticciola di misurazione.
10. Controllare che non ci siano perdite d'olio.

AVVERTENZA: Cambiare l'olio più frequentemente di quanto prescritto a pag. 110 se si usa la motocicletta su strade molto polverose.

11. Installare le parti rimosse nell'ordine opposto di smontaggio.

-
8. Den Motor starten und für 2-3 Minuten bei Leerlaufdrehzahl laufen lassen, dann den Motor abstellen.
 9. Vergewissern Sie sich, daß der Ölspiegel an der oberen Pegelmarke steht.
 10. Vergewissern Sie sich auch, daß kein Öl austritt.

WARNUNG: Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 112 empfohlen.

11. Die ausgebauten Teile in umgekehrter Ausbaureihenfolge wieder einbauen.