

ATTENZIONE: Se per il rimontaggio della ruota non si è usata una chiave dinamometrica, rivolgersi al più presto ad un concessionario Honda autorizzato per verificare che la ruota sia installata correttamente.

Se non è possibile inserire facilmente lo spessimetro, tirare verso l'esterno o spingere all'interno la canna sinistra della forcella finché lo spessimetro entra e serrare i bulloni di serraggio con lo spessimetro inserito.

Dopo aver serrato i bulloni, togliere lo spessimetro.

Dopo l'installazione della ruota, azionare diverse volte i freni e controllare di nuovo il gioco tra entrambi i dischi e il supporto della pinza.

Non guidare la motocicletta con un gioco insufficiente.

ATTENZIONE: Se il gioco tra i dischi e il supporto della pinza è insufficiente, si possono danneggiare i dischi e compromettere le prestazioni di frenata della motocicletta.

WARNUNG: Falls bei der Montage kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung stand, lassen Sie den Einbau so bald wie möglich von Ihrem Händler überprüfen.

Wenn die Fühlerlehre nicht ohne weiteres eingeführt werden kann, das linke Gabelbein herausziehen bzw. hineindrücken, bis die Lehre eingeführt werden kann, und die Klemmschrauben bei eingeführter Lehre anziehen.

Nach dem Anziehen die Lehre entfernen.

Nach dem Einbau des Rads die Bremse mehrmals betätigen und an beiden Bremsscheiben den Abstand zu den Bremssattelhaltern prüfen.

Fahren Sie das Motorrad nicht, ohne für einen ausreichenden Abstand zu sorgen.

WARNUNG: Wird kein angemessener Abstand zwischen Bremsscheibe und Bremssattelhalter eingehalten, so kann die Bremsscheibe beschädigt und die Bremswirkung beeinträchtigt werden.