

Zona rossa contagiri

AVVERTENZA:

- **Non permettere mai alla lancetta del contagiri di entrare nella zona rossa, neppure alla fine del rodaggio.**
- **Fare attenzione azionando ripetutamente la manopola del gas o accelerando in Ia o in IIa, perché allora la lancetta entra facilmente nella zona rossa.**

La zona rossa indica il regime massimo del motore, la cui vita si riduce notevolmente se lo si lascia girare entro questa gamma.

Contachilometri parziale

Usarlo per misurare i chilometri percorsi in un viaggio. Azzerarlo con la manopola (2).

Roter Bereich des Drehzahlmessers

VORSICHT:

- **Achten Sie darauf, daß der Zeiger auch nach dem Einfahren des Motors nicht in den roten Bereich ausschlägt.**
- **Besonders beim Aufdrehen des Gasdrehgriffs im Leerlauf oder beim Beschleunigen im 1. oder 2. Gang besteht leicht die Gefahr, daß der Zeiger in den roten Bereich ausschlägt.**

Der rote Bereich zeigt die höchstzulässige Grenzdrehzahl des Motors an, die möglichst zu vermeiden ist, da sonst die Lebensdauer des Motors beeinträchtigt wird.

Tageskilometerzähler

Benutzen Sie den Tageskilometerzähler zur Bestimmung der zurückgelegten Kilometer, der dazu benötigten genauen Zeit usw. Stellen Sie ihn durch Drehen des Knopfes (2) auf Null zurück.