

Frizione

Questa motocicletta è dotata di una frizione idraulica. Non ci sono regolazioni da effettuare, ma si deve controllare periodicamente il livello del liquido e che non ci siano perdite nell'impianto. Se il gioco della leva diviene eccessivo e il motore batte in testa o perde giri quando si cambia marcia, oppure se la frizione slitta, è probabile che ci sia dell'aria nell'impianto, che deve perciò essere spurgato. Per questo servizio rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato.

Livello del liquido:

Controllare che il livello del liquido sia al di sopra del contrassegno del minimo (1). Se esso è vicino al contrassegno del minimo, vuol dire che ci sono perdite di liquido. Rivolgersi allora ad un concessionario Honda autorizzato per la riparazione.

Kupplung

Dieses Motorrad ist mit einer hydraulischen Kupplung ausgestattet. Einstellarbeiten sind nicht erforderlich, doch der Flüssigkeitsstand muß regelmäßig kontrolliert und das Kupplungssystem auf Undichtigkeit überprüft werden. Falls der Kupplungshebel übermäßig viel Spiel hat oder das Motorrad beim Schalten der Gänge kriecht oder der Motor stehenbleibt, oder wenn die Kupplung rutscht, befindet sich wahrscheinlich Luft im Kupplungssystem und muß herausgelassen werden. Lassen Sie diese Arbeit von Ihrem autorisierten Honda-Händler ausführen.

Flüssigkeitsstand:

Prüfen, ob sich der Flüssigkeitsstand über der unteren Pegelmarke (1) befindet. Wenn sich der Flüssigkeitsstand nahe der unteren Pegelmarke befindet, bedeutet dies, daß Flüssigkeit verlorenggeht. Lassen Sie die Störung von Ihrem autorisierten Honda-Händler beheben.