

**WARNING: If a torque wrench was not used for installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly.**

If the feeler gauge cannot be inserted easily, pull the left fork outward or push inward until the gauge can be inserted and tighten the pinch bolts with the gauge inserted. After retightening, remove the gauge. After installing the wheel, apply the brakes several times, then recheck both discs for caliper holder to discs clearance.

Do not operate the motorcycle without adequate clearance.

**WARNING: Failure to provide adequate disc to caliper holder clearance may damage the brake disc and impair braking efficiency.**

---

**ATTENTION: Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour la repose, faire vérifier aussitôt que possible le montage par le concessionnaire Honda.**

Si le calibre d'épaisseur ne peut être introduit facilement, tirer la patte de fourche gauche vers l'extérieur ou la pousser vers l'intérieur jusqu'à ce que le calibre puisse être introduit, puis serrer les boulons de té de fourche sans retirer le calibre. Après le serrage, retirer le calibre d'épaisseur. Après avoir reposé la roue, actionner les freins à plusieurs reprises, puis vérifier le jeu entre le palier d'étrier et les deux disques.

Ne pas utiliser la machine si le jeu est incorrect.

**ATTENTION: Si le jeu entre le disque et la palier d'étrier est incorrect, le disque de frein risque d'être endommagé et l'efficacité du freinage affectée.**