

5. Empujar la rueda hacia adelante y quitar la cadena de la rueda dentada trasera. Sacar la rueda del brazo oscilante.
6. Para efectuar la instalación, invertir el procedimiento de desmontaje.

NOTA:

- * Cerciorarse de que la lengüeta (1) en el brazo oscilante esté situada en la ranura (2) del panel del freno (3).
- * Ajustar los reguladores derecho e izquierdo de la cadena en las mismas marcas de referencia en ambos lados.
- * Ajustar los reguladores derecho e izquierdo de la cadena de forma que la misma marca de referencia esté en ambos lados.
- * Ajustar el freno y la cadena de transmisión.

Par de torsión de la tuerca del eje: 70–100 N·m (7–10 kg·m)

5. Das Hinterrad nach vorne schieben, und die Kette vom hinteren Kettenrad abnehmen. Das Rad aus der Schwinge herausziehen.
6. Zum Einbauen die Ausbaureihenfolge umgekehrt anwenden.

HINWEIS:

- * Darauf achten, daß der Zapfen (1) am Schwingenholm im Schlitz (2) der Bremsankerplatte (3) sitzt.
- * Die Kettenspanner auf beiden Seiten auf die gleiche Indexmarke einstellen.
- * Die Bremse einstellen, und die Antriebskette spannen.

Anzugsdrehmoment der Achsmutter: 70–100 N·m (7,0–10,0 kg·m)