

ATTENTION: Ne pas laisser le kickstarter rebondir contre le pare-pédale car ceci peut endommager le carter moteur.

5. Ouvrir les gaz légèrement et faire jouer le kick de démarrage.
6. Immédiatement après que le moteur ait démarré, pousser le levier du starter vers le bas jusqu'à la position de détention (B).
7. Laisser le moteur se chauffer à environ 1.400 min^{-1} (t.m.) jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement en ouvrant le starter (C).

NOTE: En cas de très basse température, dégommer le moteur en faisant jouer le kick de démarrage plusieurs fois avant de démarrer le moter. L'interrupteur d'allumage doit être placé sur la position "OFF". Garder le volet d'air fermée et les gaz ouverts.

ATTENTION: Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone. Ne jamais faire tourner le moteur dans un garage fermé où dans un endroit clos.

WARNUNG: Lassen Sie den Kickstarter nicht frei gegen den Pedalanschlag zurückschnellen, da sonst das Motorgehäuse beschädigt werden könnte.

5. Drehen Sie den Gasdrehgriff leicht auf und treten Sie den Kickstarter durch.
6. Gleich nach Anwerfen des Motors drücken Sie den Starterklappenhebel bis zur Stelle der Sperrklinke (B) nieder.
7. Lassen Sie den Motor bei einer Drehzahl von ungefähr 1.400 min^{-1} (U/min.) warmlaufen bis er bei geöffneter Starterklappe (C) einwandfrei läuft.

ZUK BEACHTUNG: Bei sehr kalter Witterung ist der Motor durch mehrmaliges Durchtreten des Kickstarters in zündbereiten Zustand zu bringen. Bei diesem Vorgang muß sich auf der Position "OFF" befinden und die Zündung ausgeschaltet sein. Starterklappe schließen und Gasdrehgriff aufdrehen.

WARNUNG: Auspuffgase enthalten giftiges Kohlenoxyd. Lassen Sie den Motor niemals in einer geschlossenen Garage oder in einer schlecht gelüfteten Werkstatt laufen.