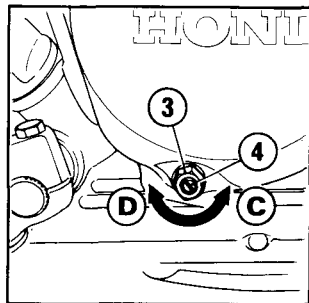


2. Loosen the lock nut (3) and turn the adjusting screw (4) in the direction (C) until a slight resistance is felt. From this position, turn the screw (4) in the direction (D) $1/8$ – $1/4$ turn. Tighten the lock nut (3).
3. Turn the cable adjusting nut (1) in the direction (B) so that there is 10–20 mm (0.4–0.8 in.) of clutch lever free play.
4. After the adjustment has been made, check to see that the clutch is not slipping and that the clutch is properly disengaging.



-
2. Afloje la contra-tuerca (3) y haga girar el tornillo de ajuste (4) en la dirección de (C) hasta que se sienta una resistencia ligera. Desde esta posición, haga girar el tornillo (4) en la dirección de (D) en $1/8$ – $1/4$ de vuelta. Apriete la contra-tuerca (3).
 3. Gire la tuerca de ajuste del cable (1) en la dirección de (B) de modo que se haga el juego libre de la palanca de embrague 10–20 mm.
 4. Después de efectuar el ajuste, revise para ver si el embrague no resbale y si se engrane correctamente el embrague.