

CAUTION: Do not allow the kick starter to snap back freely against the pedal stop as engine case damage could result.

6. Open the throttle slightly and operate the kick starter.

Return the choke knob to the detent position (B) immediately after the engine starts.

7. Warm up the engine at approx. $1,500 \text{ min}^{-1}$ (1,500 rpm) until it runs smoothly with the choke open (C).

NOTE: When the temperature is extremely low, prime the engine before starting by cranking several times with the kick starter. The ignition switch should be turned "OFF". Keep the choke closed and the throttle opened.

WARNING: Exhaust gases contain poisonous carbon monoxide. Never run the engine in a closed garage or confined area.

PRECAUCION: No deje que el arranque de pie rebote libremente contra el obturador de pedal, porque podría dañar el cárter del motor.

6. Gire levemente el mango del acelerador para abrirlo y accione el arranque de pie.

Pase el botón del estrangulador a la posición de detención (B) inmediatamente después que haya arrancado el motor.

7. Caliente el motor haciéndolo marchar en vacío a 1.500 min^{-1} (1.500 r.p.m.) aprox., hasta que corra suavemente, con el estrangulador abierto (C).

NOTA: Cuando la temperatura es extremadamente baja, cebar el motor, antes del arranque, dano mani-velas al motor varias veces con el arranque de pie. En ese momento, el interruptor del encendido deberá estar colocado en posición OFF. Mantenga el estrangulador cerrado y el acelerador abierto.

ATENCIÓN: El gas de escape contiene monóxido de carbono venenoso. Nunca haga correr el motor en un garaje cerrado o en un lugar encerrado.