

**ATTENTION:** Ne pas laisser le kick starter rebondir contre le pare-pédale car ceci peut endommager le carter moteur.

6. Ouvrir les gaz légèrement et faire jouer le kick de démarrage.  
Remettre le bouton du starter sur la position de maintien (B) immédiatement après que le moteur ait démarré.
7. Laisser le moteur chauffer à environ  $1.500 \text{ min}^{-1}$  (1.500 tr/mn.) jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement avec le starter remis en position initiale (C).

**NOTE:** En cas de très basse température, dégommer le moteur en faisant jouer le kick de démarrage plusieurs fois avant de démarrer le moteur. L'interrupteur d'allumage doit être placé sur la position "OFF". Garder le starter fermé et les gaz ouverts.

**ATTENTION:** Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone. Ne jamais faire tourner le moteur dans un garage fermé ou dans un endroit clos.

---

**WARNUNG:** Lassen Sie den Kickstarter nicht frei gegen der Pedalanschlag zurückschnellen, da sonst das Motorgehäuse beschädigt werden könnte.

6. Drehen Sie den Gasdrehgriff leicht auf und treten Sie den Kickstarter durch.  
Den Starterklappenknopf unmittelbar nach Anlassen des Motors wieder auf die Raststellung (B) zurückstellen.
7. Lassen Sie den Motor bei einer Drehzahl von ungefähr  $1.500 \text{ min}^{-1}$  (1.500 U/min) warmlaufen bis er bei geöffneter Starterklappe einwandfrei läuft (C).

**ZUR BEACHTUNG:** Bei sehr kalter Witterung ist der Motor durch mehrmaliges Durchtreten des Kickstarters in zündbereiten Zustand zu bringen. Bei diesem Vorgang muß sich das Zündschloß auf der Position "OFF" befinden und die Zündung ausgeschaltet sein. Starterklappe schließen und Gasdrehgriff aufdrehen.

**WARNUNG:** Auspuffgase enthalten giftiges Kohlenoxyd. Lassen Sie den Motor niemals in einer geschlossenen Garage oder in einer schlecht gelüfteten Werkstatt laufen.