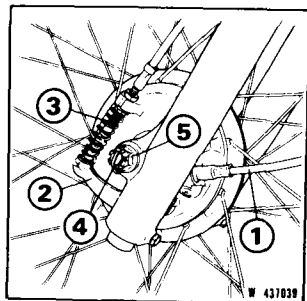


Front Wheel Removal

1. Raise the wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Remove the speedometer cable (1) from the front wheel hub assembly.
3. Disconnect the brake cable (3) from the brake arm (2).
4. Remove the cotter pin (4) and axle nut (5) and pull out the front axle.
5. Remove the front wheel.
6. To install, reverse the removal procedures.

CAUTION: Always replace the used cotter pins with new ones.
Axle nut tightening torque: 40–50 N.m (4.0–5.0 kg-m, 30–36 lbs-ft).



Desmontaje de la rueda delantera

1. Levante la rueda del suelo colocando un soporte debajo del motor.
2. Quite los cables (1) del indicador de velocidad desde el conjunto de cubo de la rueda delantera.
3. Desconecte el cable de freno (3) del brazo de freno (2).
4. Quite la clavija hendida (4) y la tuerca del eje (5) y retire el eje delantero.
5. Quite la rueda delantera.
6. Para remontar, efectue operaciones de desmontaje en orden inverso.

PRECAUCION: Siempre reemplace la clavija hendida por una nueva cada vez que se desmonte la rueda delantera.

Torsión de ajuste para la tuerca de eje: 40–50 N.m (4,0–5,0 kg-m).