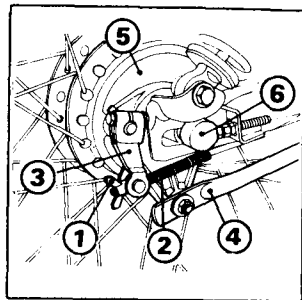


Rear Wheel Removal

1. Raise the wheel off the ground by placing a block under the engine. Unscrew the rear brake adjusting nut (1) and disconnect the brake rod (2) from the brake arm (3). Remove the stopper arm (4) from the backing plate (5). Loosen the lock nuts and drive chain adjusting bolts.
2. Remove the cotter pin from the end of the axle.
3. Unscrew the rear axle nut and pull out the rear wheel axle (6). Take out the wheel.
4. To install, reverse the removal procedures. Adjust the drive chain and rear brake.

CAUTION: Always replace the used cotter pin with a new one.
Torque for the axle nut: 60–80 N.m (6,0–8,0 kg-m, 43–58 lbs-ft).



Desmontaje de la rueda trasera

1. Elevar la rueda del suelo colocando un bloque debajo del motor. Desenroscar la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconectar la varilla del freno (2) del brazo (3). Quitar el brazo de tope (4) de la contraplaca (5). Aflojar las contratuercas y los pernos de ajuste de ajustador de la cadena de tracción.
2. Quite la clavija hendida desde el extremo del eje.
3. Afloje la tuerca del eje trasero y saque el eje de la rueda trasera (6). Desmonte la rueda.
4. Para remontarla, efectúe las operaciones de desmontaje en el orden inverso. Ajuste la cadena de transmisión y el freno trasero.

PRECAUCION: Siempre reemplace la clavija hendida usada por una nueva.

Torsión de la tuerca del eje: 60–80 N.m (6,0–8,0 kg-m).