

## Suspensão dianteira

A suspensão dianteira desta motocicleta é óleo-pneumática, o que a torna agradável de dirigir sob qualquer condição.

**PRESSÃO DE AR RECOMENDADA NOS AMORTECEDORES DIANTEIROS:**

0-20 kPa (0-0,2 kg/cm<sup>2</sup>)(0-2,8 psi)

Verifique a pressão do ar da suspensão dianteira quando os amortecedores estiverem frios, antes de utilizar a motocicleta.

1. Coloque um apoio sob o motor para levantar a roda dianteira do solo, Não use o suporte lateral para apoiar a motocicleta pois as leituras de pressão serão incorretas.
2. Retire a tampa (2) da válvula de ar (1) do amortecedor dianteiro.
3. Verifique a pressão do ar com um manômetro.

### NOTA

Ao retirar o manômetro haverá uma pequena perda de pressão, que deverá ser compensada. A pressão do ar deverá ser igual nos dois amortecedores.

4. Utilize uma bomba manual, de pequeno volume e baixa pressão para calibrar a suspensão.

### ATENÇÃO

*Não exceda a pressão do ar recomendada, pois a suspensão ficará dura e incômoda, prejudicando a dirigibilidade da motocicleta. Nunca utilize compressores de ar para calibrar a suspensão.*



- (1) Válvula de ar  
(2) Tampa da válvula de ar