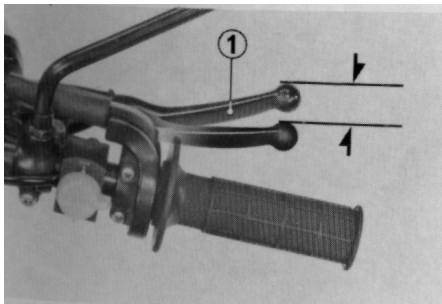


Regulagem do freio dianteiro

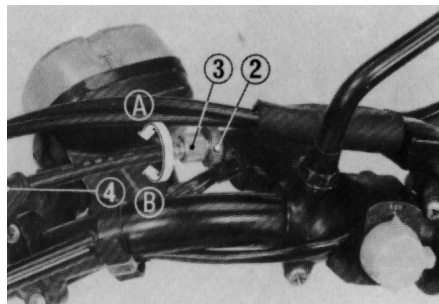
1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte sob o motor. Gire a roda dianteira com a mão e verifique a folga da alavanca do freio (1) até o ponto onde o freio começa a atuar. A folga, medida na extremidade da alavanca, deverá manter-se entre 20 e 30 mm.
2. Regulagens menores podem ser feitas através do ajustador superior. Puxe o pro-



(1) Alavanca do freio dianteiro

tetor de pó (4) para trás, solte a contraporca (2) e gire o ajustador (3) no sentido desejado. Reaperte a contraporca e verifique a folga da alavanca novamente.

2. Caso o ajustador tenha sido desrosqueado até seu limite sem que a folga da alavanca fique correta, solte a contraporca (2) e rosqueie completamente o ajustador (3). Aperte a contraporca e recoloque o protetor de pó. Regule a folga no ajustador inferior.



- (2) Contraporca (A) Diminui a folga
(3) Ajustador (B) Aumenta a folga
(4) Protetor de pó