

3. Após ajustar a corrente com a folga especificada (30 - 40 mm), certifique-se que as mesmas marcas de referência (4) nos dois ajustadores estejam alinhadas com os pinos de retenção (3) nas duas extremidades do garfo traseiro.
4. Aperte a porca do eixo traseiro
TORQUE: 80-110 N.m (8,0-11,0 kg.m)
5. Verifique novamente a folga da corrente de transmissão

NOTA

* A folga do pedal do freio traseiro é afetada quando a roda traseira é reposicionada para ajustar a folga da corrente de transmissão. Verifique a folga do pedal do freio traseiro e ajuste, se necessário (pág. 59).

Verificação do desgaste da corrente

Após ajustar a folga da corrente, verifique a etiqueta indicadora de desgaste colada no ajustador.

Se a faixa vermelha da etiqueta estiver alinhada com o pino de retenção, isto indicará que a corrente está excessivamente gasta, devendo

ser substituída em conjunto com a coroa e o pinhão.

Substituição da corrente

Substitua a etiqueta indicadora de desgaste (1) sempre que trocar a corrente de transmissão. Como o comprimento da corrente apresenta uma pequena variação, a colocação da etiqueta na posição correta é essencial para obter-se uma indicação exata do desgaste e momento de troca da corrente.

(1) Etiqueta indicadora de desgaste

