

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Inclinación del eje	27°42'
Rodadura	104 mm
Tamaño del neumático, delantero	90/90 – 19M/C 52P
Tamaño del neumático, trasero	110/90 – 17M/C 60P

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria	3,333
Reducción final	3,176
Relación de engranajes, primera	2,769
segunda	1,882
tercera	1,400
cuarta	1,130
quinta	0,960