

CARBURADOR

Regulagem da marcha lenta.

NOTA

Para uma regulagem precisa da rotação de marcha lenta é necessário aquecer o motor. Alguns minutos de funcionamento são suficientes para aquecê-lo.

1. Ligue e aqueça o motor até obter a temperatura normal de funcionamento. Coloque a transmissão em ponto morto e apoie a motocicleta no cavalete lateral.



2. Gire o parafuso de aceleração (1) no sentido desejado para obter a rotação de marcha lenta especificada.

Rotação da marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm.

Ajuste da mistura da marcha lenta.

1. Gire o parafuso de mistura nos sentidos horário e anti-horário até encontrar o ponto em que a rotação é mais alta possível. Normalmente o ajuste correto é obtido girando parafuso da mistura no sentido anti-horário 1 - 3/4 voltas a partir da posição totalmente fechada.
2. Ajuste a rotação da marcha lenta na rotação especificada através do parafuso de aceleração (1).

- (1) Parafuso de Aceleração
(A) Aumenta a rotação
(B) Diminui a rotação