

## ZÜNDKERZEN

(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

Empfohlene Zündkerzen:

Standard:

DPR8EA9 (NGK) oder  
X24EPR – U9 (DENSO)

Für längeren Vollastbetrieb:

DPR9EA9 (NGK) oder  
X27EPR – U9 (DENSO)

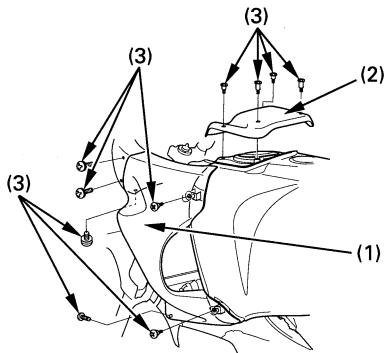
Für kaltes Klima: (Unter 5 °C)

DPR7EA9 (NGK) oder  
X22EPR – U9 (DENSO)

Dieser Wärmewert genügt für die meisten Fahrbedingungen, Wenn das Motorrad jedoch über längere Strecken mit hohen Drehzahlen oder in heißem Klima mit Maximalleistung betrieben werden soll, muß die Zündkerze gegen eine kühlere Kerze (mit höherem Wärmewert) ausgewechselt werden.

Zum Entfernen der Zündkerzen:

1. Sicherstellen, daß der Kraftstoffeinfülldeckel geschlossen ist.
2. Den Kraftstoffhahn zudrehen (auf OFF).
3. Den Sitz entfernen (Seite 34).
4. Linke und rechte Seitenverkleidung (1) sowie Luftfilterdeckel (2) nach Entfernen der Schrauben (3) abnehmen.



- (1) Seitenverkleidung
- (2) Luftfilterdeckel
- (3) Schrauben