

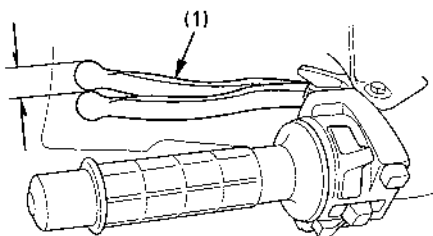
## FRIZIONE

### Regolazione:

La regolazione della frizione potrebbe essere necessaria se il motore si arresta quando si ingrana la marcia o se tende a strisciare, oppure se la frizione slitta causando un ritardo d'accelerazione rispetto alla velocità del motore. Le regolazioni di entità minore possono essere operate col registro del cavo della frizione (4) sulla leva (1).

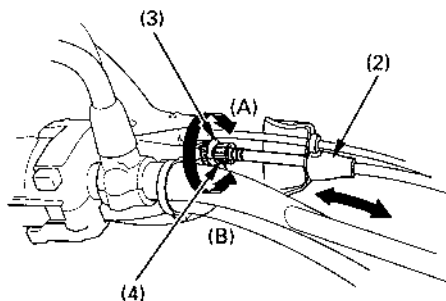
La corsa a vuoto normale della leva della frizione è di:

10–20 mm



(1) Leva della frizione

1. Rovesciare il parapolvere (2) di gomma. Allentare il controdado (3) e girare il registro (4). Serrare il controdado (3) e controllare la regolazione.



- (2) Rovesciare il parapolvere
- (3) Controdado
- (4) Registro cavo frizione
- (A) Aumento del gioco
- (B) Diminuzione del gioco

19

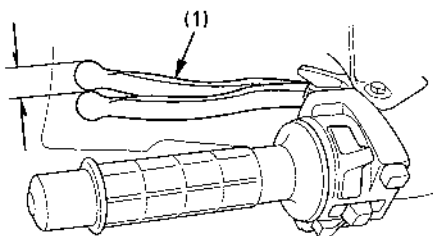
## FRIZIONE

### Regolazione:

La regolazione della frizione potrebbe essere necessaria se il motore si arresta quando si ingrana la marcia o se tende a strisciare, oppure se la frizione slitta causando un ritardo d'accelerazione rispetto alla velocità del motore. Le regolazioni di entità minore possono essere operate col registro del cavo della frizione (4) sulla leva (1).

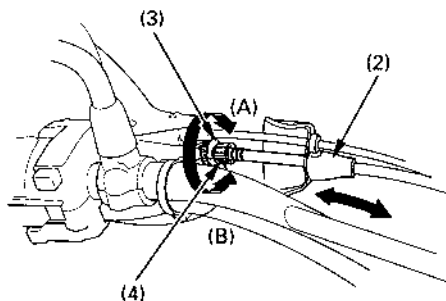
La corsa a vuoto normale della leva della frizione è di:

10–20 mm



(1) Leva della frizione

1. Rovesciare il parapolvere (2) di gomma. Allentare il controdado (3) e girare il registro (4). Serrare il controdado (3) e controllare la regolazione.



- (2) Rovesciare il parapolvere
- (3) Controdado
- (4) Registro cavo frizione
- (A) Aumento del gioco
- (B) Diminuzione del gioco

19