

## CANDELE

(Riferirsi alle precauzioni per la manutenzione a pag. 61.)

Candele raccomandate:

Normali:

DPR8EA9 (NGK) o  
X24EPR - U9 (NIPPONDENSO)

Per una guida continua ad alta velocità:

DPR9EA9 (NGK) o  
X27EPR - U9 (NIPPONDENSO)

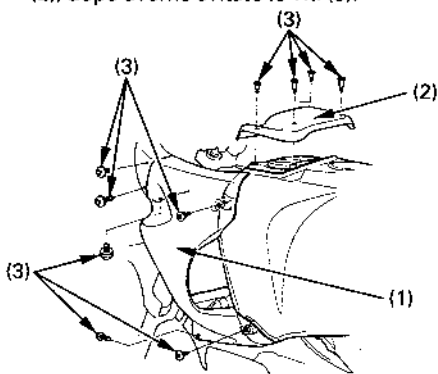
Per i climi freddi (Sotto i 5°C)

DPR7EA9 (NGK) o  
X22EPR - U9 (NIPPONDENSO)

Il grado termico di queste candele è adatto per la maggior parte delle condizioni di guida. Se però si guida la motocicletta ad alta velocità per lunghi periodi, o quasi alla velocità massima in climi caldi, si devono selezionare candele con un grado termico più freddo (numero più alto).

Per togliere le candele:

1. Controllare che il tappo di riempimento carburante sia ben chiuso.
2. Ruotare il rubinetto del carburante su OFF.
3. Togliere la sella (pag. 34).
4. Togliere le carenature laterali sinistra e destra (1), ed il coperchio del filtro dell'aria (2), dopo averne svitato le viti (3).



- (1) Carenatura laterale  
(2) Coperchio filtro aria  
(3) Viti

69

## CANDELE

(Riferirsi alle precauzioni per la manutenzione a pag. 61.)

Candele raccomandate:

Normali:

DPR8EA9 (NGK) o  
X24EPR - U9 (NIPPONDENSO)

Per una guida continua ad alta velocità:

DPR9EA9 (NGK) o  
X27EPR - U9 (NIPPONDENSO)

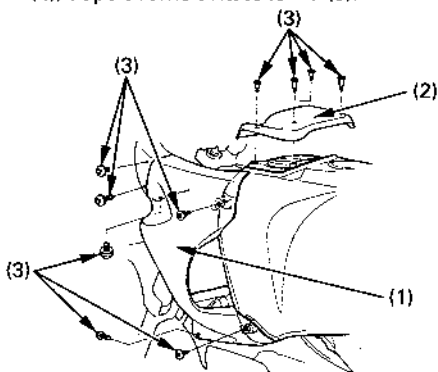
Per i climi freddi (Sotto i 5°C)

DPR7EA9 (NGK) o  
X22EPR - U9 (NIPPONDENSO)

Il grado termico di queste candele è adatto per la maggior parte delle condizioni di guida. Se però si guida la motocicletta ad alta velocità per lunghi periodi, o quasi alla velocità massima in climi caldi, si devono selezionare candele con un grado termico più freddo (numero più alto).

Per togliere le candele:

1. Controllare che il tappo di riempimento carburante sia ben chiuso.
2. Ruotare il rubinetto del carburante su OFF.
3. Togliere la sella (pag. 34).
4. Togliere le carenature laterali sinistra e destra (1), ed il coperchio del filtro dell'aria (2), dopo averne svitato le viti (3).



- (1) Carenatura laterale  
(2) Coperchio filtro aria  
(3) Viti

69