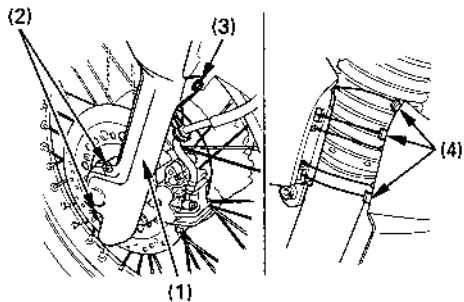


## RIMOZIONE DELLE RUOTE

(Riferirsi alle precauzioni per la manutenzione a pag. 61.)

### Rimozione della ruota anteriore

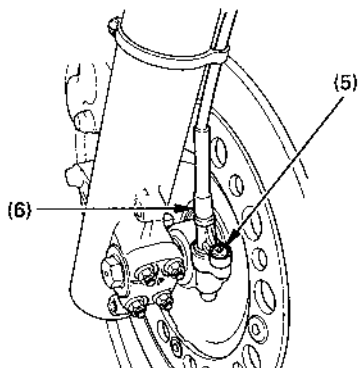
1. Sollevare la ruota anteriore da terra mettendo un blocco di supporto sotto il motore.
2. Togliere i coperchio (1) della cassa inferiore destra e sinistra dopo aver svitato le viti (2) ed il bullone (3), e sganciato le linguette (4).



- (1) Coperchio della cassa inferiore sinistra  
(2) Viti  
(3) Bullone  
(4) Linguette

84

3. Togliere la vite de bloccaggio (5) del cavo del tachimetro, e staccare il cavo stesso (6).



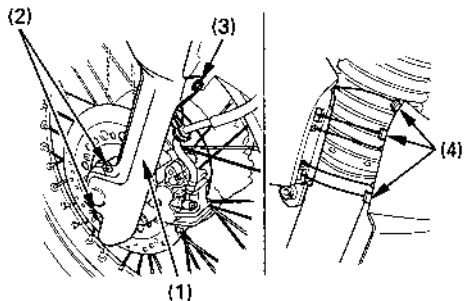
- (5) Vite di bloccaggio  
(6) Cavo del tachimetro

## RIMOZIONE DELLE RUOTE

(Riferirsi alle precauzioni per la manutenzione a pag. 61.)

### Rimozione della ruota anteriore

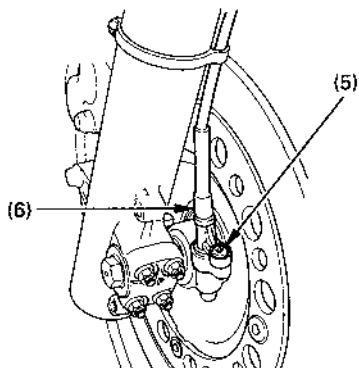
1. Sollevare la ruota anteriore da terra mettendo un blocco di supporto sotto il motore.
2. Togliere i coperchio (1) della cassa inferiore destra e sinistra dopo aver svitato le viti (2) ed il bullone (3), e sganciato le linguette (4).



- (1) Coperchio della cassa inferiore sinistra  
(2) Viti  
(3) Bullone  
(4) Linguette

84

3. Togliere la vite de bloccaggio (5) del cavo del tachimetro, e staccare il cavo stesso (6).



- (5) Vite di bloccaggio  
(6) Cavo del tachimetro