

MOTORE

Alesaggio e corsa	81,0 × 72,0 mm
Rapporto di compressione	9,0 : 1
Cilindrata	742 cm ³
Candele	
Normali	DPR8EA9 (NGK) o X24EPR – U9 (NIPPONDENSO)
Per i climi freddi (sotto i 5 C°)	DPR7EA9 (NGK) o X22EPR – U9 (NIPPONDENSO)
Per guida continua ad alta velocità	DPR9EA9 (NGK) o X27EPR – U9 (NIPPONDENSO)
Distanza tra gli elettrodi	0,80 – 0,90 mm
Regime minimo	1.200 ± 100 min ⁻¹ (giri/min) ...E, G, F, ED, AR, ND, II G 1.200 ± 50 min ⁻¹ (giri/min) ...SW

TELAIO E SOSPENSIONI

Inclinazione canotto di sterzo	27° 30'
Avancorsa	133 mm
Dimensioni pneumatico anter.	90/90 – 21 54H
Dimensioni pneumatico poster.	140/80 R17 69H

105

MOTORE

Alesaggio e corsa	81,0 × 72,0 mm
Rapporto di compressione	9,0 : 1
Cilindrata	742 cm ³
Candele	
Normali	DPR8EA9 (NGK) o X24EPR – U9 (NIPPONDENSO)
Per i climi freddi (sotto i 5 C°)	DPR7EA9 (NGK) o X22EPR – U9 (NIPPONDENSO)
Per guida continua ad alta velocità	DPR9EA9 (NGK) o X27EPR – U9 (NIPPONDENSO)
Distanza tra gli elettrodi	0,80 – 0,90 mm
Regime minimo	1.200 ± 100 min ⁻¹ (giri/min) ...E, G, F, ED, AR, ND, II G 1.200 ± 50 min ⁻¹ (giri/min) ...SW

TELAIO E SOSPENSIONI

Inclinazione canotto di sterzo	27° 30'
Avancorsa	133 mm
Dimensioni pneumatico anter.	90/90 – 21 54H
Dimensioni pneumatico poster.	140/80 R17 69H

105