

RALENTÍ

(Consulte las precauciones del mantenimiento en la página 61.)

El motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal para ajustar con precisión el ralentí. Diez minutos de parada y funcionamiento serán suficientes.

NOTA:

* No intente compensar los fallos en otros sistemas ajustando el ralentí. Consulte con su concesionario de Honda autorizado relacionado con los ajustes regulares del carburador, incluyendo el ajuste y sincronización de los carburadores individuales.

1. Caliente el motor, cambie a punto muerto y coloque la motocicleta sobre su soporte lateral.
2. Ajuste el ralentí con el tornillo de tope de la mariposa de gases (1).

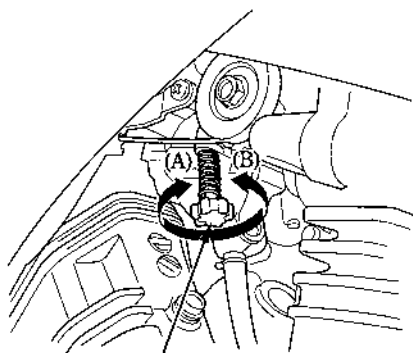
Ralentí: (En punto muerto)

Excepto tipo SW:

$1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$

Para tipo SW:

$1.200 \pm 50 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$



(1)

- (1) Mariposa de gases
(A) Aumento de las rpm
(B) Disminución de las rpm

RALENTÍ

(Consulte las precauciones del mantenimiento en la página 61.)

El motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal para ajustar con precisión el ralentí. Diez minutos de parada y funcionamiento serán suficientes.

NOTA:

* No intente compensar los fallos en otros sistemas ajustando el ralentí. Consulte con su concesionario de Honda autorizado relacionado con los ajustes regulares del carburador, incluyendo el ajuste y sincronización de los carburadores individuales.

1. Caliente el motor, cambie a punto muerto y coloque la motocicleta sobre su soporte lateral.
2. Ajuste el ralentí con el tornillo de tope de la mariposa de gases (1).

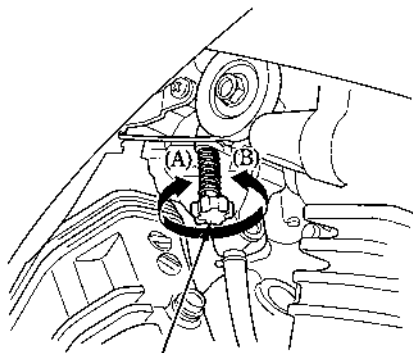
Ralentí: (En punto muerto)

Excepto tipo SW:

$1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$

Para tipo SW:

$1.200 \pm 50 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$



(1)

- (1) Mariposa de gases
(A) Aumento de las rpm
(B) Disminución de las rpm