

## Consignes de sécurité importantes

Votre Cota vous procurera de nombreuses années de satisfaction si vous prenez votre sécurité en mains et savez mesurer les risques que vous courez en compétition.

En tant que pilote expérimenté, vous savez que vous pouvez faire beaucoup pour votre protection lorsque vous pilotez. Nous vous indiquons ci-dessous quelques précautions qui nous semblent les plus importantes.

### Ne jamais transporter de passager.

Cette Cota est conçue pour un seul utilisateur.

Le transport d'un passager peut être à l'origine d'un accident dans lequel vous risquez d'être blessé ou de blesser quelqu'un.

### Porter des vêtements protecteurs.

Que vous vous entraîniez pour améliorer vos techniques ou pilotiez en compétition, portez toujours un casque agréé, des lunettes ou autre type de protection oculaire et des vêtements protecteurs appropriés.

### Prendre le temps de bien connaître votre Cota.

Chaque moto étant unique, apprenez à bien connaître comment celle-ci fonctionne et répond à vos commandes avant de vous lancer avec elle dans une compétition.

### Connaître et respecter vos limites.

Ne roulez jamais au-delà de vos capacités ou plus vite que les conditions ne le permettent.

N'oubliez pas que l'alcool, les médicaments ou les drogues, la maladie et la fatigue peuvent affecter votre capacité à réagir et à piloter en sécurité.

### Ne pas conduire après avoir bu.

L'alcool est incompatible avec la conduite.

Votre capacité à réagir à des conditions changeantes diminue dès la première consommation et votre temps de réaction devient plus long à chaque autre consommation. Ne conduisez pas après avoir bu et veillez à ce que vos amis fassent de même.

### Maintenir votre Montesa dans un état sécuritaire

Un bon entretien de la Cota est essentiel pour votre sécurité. Un boulon desserré, par exemple, peut provoquer un incident technique dans lequel vous risquez d'être grièvement blessé.

## Accessoires et modifications

Des modifications à la Cota ou l'utilisation d'accessoires d'une autre marque que Montesa peuvent en affecter la sécurité.

Avant d'effectuer des modifications ou d'ajouter un accessoire, lisez ce qui suit.



### AVERTISSEMENT

**Des accessoires ou modifications incorrects peuvent être à l'origine d'un accident qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.**

**Observer toutes les instructions de ce manuel sur les accessoires et modifications.**

#### Accessoires

Nous vous recommandons vivement de n'utiliser que des accessoires Montesa d'origine ayant été spécialement conçus et testés pour votre Cota. Étant donné que Montesa ne peut pas tester tous les autres accessoires, vous assumerez personnellement l'entière responsabilité du choix, de l'installation et de l'utilisation d'accessoires d'une autre marque que Montesa. N'hésiter pas à demander conseil à votre concessionnaire et observer toujours les règles suivantes :

- S'assurer que l'accessoire ne réduit pas la garde au sol et l'angle d'inclinaison ne limite pas le débattement de la suspension ou la course de la direction, ne modifie pas votre position de pilotage ou ne gêne pas l'utilisation des commandes.

#### Modifications

Nous vous conseillons vivement de ne pas retirer l'équipement d'origine et de ne pas modifier la Cota d'une manière qui en changerait la conception et le fonctionnement.

De telles modifications pourraient affecter gravement la maniabilité, la stabilité et le freinage de la Cota et rendre son pilotage dangereux.

## Entretien général de compétition

Effectuer l'entretien sur un sol ferme et horizontal en utilisant la béquille latérale, un support-moto ou un support équivalent.

Lors du serrage des boulons, écrous ou vis, commencer par ceux dont le diamètre est le plus grand ou qui se trouvent le plus à l'intérieur, et les serrer au couple spécifié en diagonale.

Utiliser des pièces Montesa Genuine ou leur équivalent lors de l'entretien de la Cota.

Lors du démontage, nettoyer les pièces à l'aide d'un solvant de dégraissage ininflammable (point d'éclair élevé) (tel le kérosène).

Avant le remontage, graisser les surfaces de glissement, joints toriques et joints. Graisser les pièces par revêtement ou remplissage aux points spécifiés.

Après tout démontage du moteur, toujours installer des joints, joints toriques, goupilles fendues, clips d'axe de piston, joncs, etc., neufs au remontage. Après le remontage, s'assurer que toutes les pièces ont été correctement réinstallées et fonctionnent bien.